



SAFETICS®
Safety guides

Safetics® Revue de Presse

2019



Sauvetage en mer : replacer les bénévoles au coeur de la décision

Rapport d'information de M. Didier MANDELLI, fait au nom de la MCI sur le sauvetage en mer

n° 81 (2019-2020) - 22 octobre 2019

III. LES PROPOSITIONS ET RECOMMANDATIONS DE LA MISSION

p. 55 **"Tous les dispositifs de sensibilisation des plaisanciers doivent être soutenus, comme par exemple l'utilisation de check-lists de sécurité.** Depuis 2012, un guide « Safetics la Checks-list des Marins », parrainé par le navigateur Armel Le Cléac'h, et recommandé par tous les acteurs du sauvetage en mer, est déjà utilisé par plus de 25 000 plaisanciers."





Pour voir la vidéo cliquez ici : <https://www.youtube.com/watch?v=yI5yHHbp2Vs>





SAFETICS ET LA SNSM



Safetics, à l'origine du guide de poche waterproof *La Check-List des Marins*, propose désormais de personnaliser le guide aux couleurs d'entreprises ou de clubs nautiques. Il a également rejoint la liste des produits solidaires vendus au sein de la boutique des Sauveteurs en mer, via le site www.laboutiquesnsm.org ou directement par les stations SNSM sur le terrain.



La version Bowrider est motorisée en hors-bord (ci-dessous), tandis que le runabout aux lignes classiques (à gauche) est proposé en in-bord.

« Aujourd'hui, les gens veulent du hors-bord, moins cher à l'achat et à l'entretien, plus pratique à l'utilisation, alors nous nous sommes adaptés », nous précise Gianfranco Rossi.

Une version Bowrider ou Classic au choix

La version Bowrider dispose en fait d'une console centrale et d'un pont de plain-pied permettant de circuler facilement et en toute sécurité de la banquette arrière au grand bain de soleil avant. Sa vitesse de pointe avec un hors-bord de 350 chevaux est annoncée à environ 40 nœuds.

Quant à la version Classic, elle porte bien son nom et rappelle les runabouts avec son avant ponté et son grand bain de soleil arrière installé sur le coffre moteur. On retrouve le poste de pilotage placé au centre du bateau, caractéristique des anciens Offshore Monte Carlo. Un 30 pieds, décliné lui aussi en Bowrider et Classic, mais propulsé en bimoteur, est également en cours de développement. Les bateaux sont fabriqués en Italie à Bergame et distribués par la société Interyachts située à Monaco et qui appartient à Gianfranco Rossi. Ils devraient, nous l'espérons, être exposés au prochain Salon de Cannes qui se tiendra du 10 au 15 septembre 2019.

EN BREF...

■ ERRATUM
Dans notre dernier *Moteur Boat*, le numéro de téléphone que nous avons publié concernant la société Ader Nautic dans l'article sur le décapage cryogénique n'est pas le bon. Il fallait lire: 06 22 21 56 14.

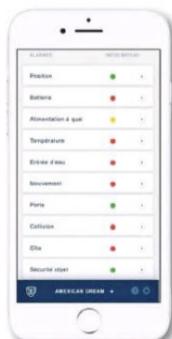
■ SAFETICS ET LA SNSM



Safetics, à l'origine du guide de poche waterproof *La Check-List des Marins*, propose désormais de personnaliser le guide aux couleurs d'entreprises ou de clubs nautiques. Il a également rejoint la liste des produits solidaires vendus au sein de la boutique des Sauveteurs en mer, via le site www.laboutiquesnsm.org ou directement par les stations SNSM sur le terrain.

SENTINEL POINT 2 PAR YACHT SENTINEL

Un membre d'équipage virtuel



Le système Sentinel Point 2 est bien plus qu'un simple traqueur GPS.

Sentinel Point 2 (SP2) est une déclinaison du système Yacht Sentinel. Cette solution de surveillance s'adapte plus particulièrement aux semi-rigides et d'une manière générale à toutes les petites unités. Concrètement, le SP2 fonctionne en 3G/4G et permet de se connecter à son bateau par son téléphone. Plusieurs informations sont transmises au propriétaire, comme la position (via une carte), la vitesse, le cap, la tension de la batterie, la gîte, un choc potentiel ou bien encore la météo. Il est également possible d'être alerté en cas de problème, comme un changement de position, une température anormale, une batterie déchargée, etc. L'interface du SP2 est disponible à travers une appli dédiée, ou directement par ordinateur. Il est possible de consulter à tout moment les notifications, mais aussi de modifier les réglages, la liste des alarmes... Le système est

disponible à l'achat (504 €) sur la page en ligne de Yacht Sentinel ou directement auprès des distributeurs (dont la liste figure sur le site internet <http://www.yacht-sentinel.com>). Un de ses points forts réside dans le fait qu'il n'y a pas besoin d'abonnement ni de carte Sim, car les coûts de communication sont inclus les deux premières années et sont ensuite de 60 € par an sans obligation d'achat. Sa couverture cellulaire est mondiale, et il est possible de gérer jusqu'à cent bateaux grâce à l'appli. Les mises à jour sont gratuites et le système est bien sûr étanche (IP66) et peut fonctionner sur du 12 V, 24 V ou 36 V.



L'interface du SP2 est disponible via un smartphone ou par un ordinateur, une tablette, etc.

Tous les capteurs du système Yacht Sentinel sont sans fil.



EQUIPEMENT



LA CHECK-LIST DES MARINS WATERPROOF ET INDÉCHIRABLE

Déjà 25 000 exemplaires diffusés en 5 ans pour la Check-list des Marins ! L'objectif de Safetics®, la start-up française qui imaginé ce guide de poche (10,8 cm x 14,8 cm et 60 pages) waterproof, est de réduire les accidents en bateau et de sécuriser les plaisanciers grâce à ses check-lists inspirées de l'aviation. A la suite de ses éditions spéciales Vendée Globe et Route du Rhum Destination Guadeloupe, la société propose désormais de personnaliser le guide aux couleurs d'entreprises ou clubs nautiques. Ce guide profite déjà d'un réseau de plus de 400 distributeurs en France, Suisse, Belgique, Espagne, Italie, et aux Caraïbes. L'édition anglaise, traduite en 2018, a déjà été adoptée par le Royaume-Uni et l'Irlande.

Prix : 19,90 € / 19,90 £ - www.safetics.com

IKONVERT UN NOUVEAU CONVERTISSEUR NMEA2000/NMEA0183

Digital Yacht vient de mettre au point un convertisseur bidirectionnel NMEA2000-NMEA0183 conçu pour faciliter les connexions entre les réseaux. iKonvert est disponible en deux versions : ISO (avec des fils NMEA0183) et USB pour les PC, Mac et Raspberry Pi. Ce nouveau matériel trouve toute son utilité pour connecter des instruments comme un traceur de carte qui ne dispose que d'une interface NMEA2000 à d'autres instruments équipés d'une interface NMEA0183. Autre possibilité : diffuser les données du réseau NMEA2000 sur un logiciel de navigation PC. iKonvert est facilement configurable avec des commutateurs DIP intégrés permettant une multitude de modes de conversion possible pour ainsi répondre à tout type d'installation. L'installation est très facile : il suffit de connecter le câble NMEA2000 de l'iKonvert sur le réseau NMEA2000, et l'iKonvert s'auto-alimentera.

Prix : 145 € HT
digityacht.fr



GILL OS2 / VESTE ET SALOPETTE AU TOP !

Cette toute dernière gamme OS2 a été lancée en décembre dernier. Inspirées de la collection phare Race Ocean, la veste et la salopette proposées par Gill sont conçues avec un système de membrane deux couches assurant une protection optimale par temps humide.

Le système OS2 crée une enveloppe protectrice étanche, coupe-vent et respirante, tout en offrant une tenue optimale, des couleurs variées. Autant d'innovations pour un prix abordable. La collection se compose de vêtements homme et femme. La salopette femme est par ailleurs dotée du système « Drop Seat » qui ne nécessite pas d'enlever les bretelles. Gill met au point ses propres tissus : la gamme OS2 a été créée avec une technologie de tissu laminé régulatrice d'humidité et un traitement de surface durablement déperlant (avec coutures intégralement thermosoudées pour une étanchéité totale). La construction du tissu combine des technologies hydrophobes et hydrophiles qui évacuent efficacement l'humidité tout en protégeant à 100 % la personne des éléments.

OS2 Homme

Veste disponible en taille S - XXL en Black/Graphite, Tango/Dark Blue, Dark Blue/Blue, Red/Bright Red
Salopette disponible en taille S - XXL en Black/Graphite, Dark Blue, Red/Bright Red

OS2 Femme

Veste disponible en taille 8 - 18 en Black/Graphite, White/Blue, Red/Bright Red
Salopette disponible en taille 8 - 18 en Black/Graphite

Veste OS2 (Homme/Femme) : 340 € / Salopette OS2 (Homme/Femme) : 270 €
www.gillmarine.com/fr



L'OLYMPUS TOUGH TG-6 LA PHOTO... QUI RÉSISTE À L'EAU !

Ce tout nouvel appareil photo/vidéo compact vous suivra partout, du trampoline à l'annexe ! Étanche jusqu'à 15 mètres (45 avec le boîtier en option), résistant à des chocs de plus de 2 mètres et à l'écrasement jusqu'à 100 kg, il ne craint pas grand-chose. Pas même le froid, la poussière ni les rayures.

Le nouveau TG-6 embarque non seulement les performances réputées des Olympus Tough, un système complet de capteurs de terrain et la capacité de capturer les plus petits détails et les couleurs les plus vives avec une qualité impressionnante, mais il apporte aussi de nombreuses améliorations et de nouvelles fonctionnalités : nouveaux modes sous-marins, photo macro plus polyvalente et un meilleur écran avec une résolution améliorée. Couleur du boîtier : rouge ou noir.

Prix de 499 € - www.olympus.fr

COLLIGO MARINE POUR SPIER TRANQUILLE !

Parfaitement fiabilisés grâce à leurs pièces fabriquées en aluminium de qualité aéronautique poli et anodisé pour une protection anticorrosion - 800 voiliers équipés -, les enrouleurs de spi Colligo Marine sont également aisés à manœuvrer grâce à leurs bouts de commande en continu - épissures très soignées. Ce matériel permet d'utiliser un spi sans chaussette, et surtout ouvre le choix quant à une voile de portant ; le gennaker, certes plus performant aux allures pointues, ne peut rivaliser au portant...

www.colligomarine.com





► GUIDE SECURITE

Pour ne rien oublier

Ce petit livret qui ne craint pas l'eau reprend une idée simple qui fait depuis longtemps recette dans l'univers très sérieux de l'aéronautique : la check-list. L'idée développée par Guillaume de Corbiac depuis 2013 avec l'approbation et le

soutien de nombreux professionnels de la mer (cette 4^e édition validée par les autorités françaises peut remplacer le Bloc Marine) est de pallier les défaillances humaines – mémoire, concentration, discipline, sang-froid – en fournissant une information claire et instantanée. Soixante fiches synthétiques, classées en six rubriques de couleur, permettent donc au skipper et aux équipiers de réviser leurs connaissances générales (balisage, priorité, communication), de consulter quelques précieux conseils (sécurité et écologique), mais surtout d'opérer de courtes check-lists (2 minutes) avant chaque appareillage pour être sûr de partir en toute sécurité. Un outil indispensable à bord. Safetics, 19,90 €, 1 € reversé à la SNSM.





L'AUTRE PETIT LIVRE ROUGE

Cinq ans pour Safetics

Safetics®, la liste de contrôle des marins, est le premier guide de sécurité, réglementaire et étanche, destiné à la prévention des risques sur tous les bateaux de plaisance, en navigation côtière et hauturière. Créé en 2013, il est parrainé par le navigateur Armel Le Cléac'h, avec un format inspiré de l'aviation. Les 60 fiches pratiques permettent d'accompagner les plaisanciers et de prévenir les incidents en mer. Fabriqué en France, il est entre autres recommandé par la SNSM, la Fédération française de voile, Météo France et le Vendée Globe. En ce moment, il est vendu en tarif groupé avec l'Almanach du marin breton (45,50 €) ou seul pour 19,90 €; 1 € est reversé à la SNSM.

En ce moment

- Prix entrepreneur EY
- Entreprendre dans l'Ouest
- International week
- bpi france

Accueil / Mer

Avec Safetics, les skippers et plaisanciers ont aussi leur check-list



Arnel Le Cléac'h, ici au dernier salon nautique de Paris, est le parrain du petit guide rouge de Safetics qui complète bien l'Almanach du marin breton dans le sac du plaisancier. | SAFETICS

Le petit manuel de sécurité résistant à l'eau accompagne les marins depuis trois ans. Conçu sur le modèle des check-lists aéronautiques, il est désormais disponible en trois langues et dans une édition spéciale pour la prochaine Route du Rhum en novembre.

Il a quelques qualités qui le rendent irremplaçable dans le sac du marin. Le guide Safetics, « la check-list du marin », continue son développement en s'associant avec la Route du Rhum, la course à la voile vers Pointe-à-Pitre (Guadeloupe) qui partira de Saint-Malo le 4 novembre.

La grande originalité du guide *Bateaux* de Safetics, c'est son organisation sous forme de listes inspirées par le monde de l'aviation. Une approche, novatrice pour les marins, qui s'avère bien adaptée aux pratiquants occasionnels du nautisme. Surtout en ces temps où le partage et la location de bateaux tendent à remplacer la propriété.





« À terre, en mer... », la liste des actions à entreprendre et des points de sécurité se déroule logiquement pour ne rien oublier. Et les sections « Urgence », « Détresse » et « Sauvetage » aideront à faire face aux situations les plus délicates. Sans oublier la partie « Mémo » où le plaisancier trouve l'ensemble des informations réglementaires obligatoires à bord pour toute sortie jusqu'à 6 milles d'un abri.

L'édition spéciale *Route du Rhum 2018*, que Safetics publie « **en hommage aux skippers ayant pris le départ de cette course depuis 1978** », est une des versions personnalisables du guide : une double page et la dernière de couverture sont prévues pour accueillir la communication d'un sponsor, d'une association ou d'une entreprise. En français, en anglais, en italien, le guide Safetics est parrainé par Armel Le Cléac'h, skipper de *Banque populaire*, qui prendra le départ de Saint-Malo dans la catégorie « Ultime ».

1 18:32 - 7 nov. 2016 · Les Sables-d'Olonne, France

[Voir les autres Tweets de Safetics® waterproof](#)

La Check-list des marins, Ed. Safetics, format 10,8 x 14,8 cm, résistant à l'eau de mer, 19,90 € en ligne sur safetics.com et dans les magasins d'accastillage.



L'Argus du bateau.fr

Annonces bateaux à moteur & voiliers

Like 885



100% Gratuit !

Rechercher un bateau



PUBLIER UNE ANNONCE

Acheter

Louer

Vendre

Actualités

Professionnels



Cote Argus du bateau

Bateau à la demande

Mon compte



Accueil > Actualités > Actualités générales > L'Almanach du Marin Breton et Safetics

L'Almanach du Marin Breton et Safetics

24/11/2017

AU GRAIN!

LE PACK SÉCURITÉ POUR VOTRE BATEAU

Succombez à la rencontre de l'Almanach du Marin Breton et de la Check-list Safetics®.

OFFRE SPÉCIALE - 45,5 € TTC - FRAIS DE PORT OFFERTS

L'Almanach du Marin Breton et Safetics proposent un « Pack sécurité ».

Les deux ouvrages lancent une offre spéciale à 45,50 € (frais de port offerts), composée d'un **Almanach du Marin Breton 2018** et d'un guide waterproof **Safetics**, disponible sur les sites marinbreton.com et safetics.com. « Dès les toutes premières éditions de l'Almanach du Marin Breton, la sécurité tenait une place essentielle. Pour naviguer tranquille, elle ne doit pas être considérée comme une option. Il faut du matériel en bon état, une connaissance des règles de navigation, et disposer, au bon moment, des informations sur l'environnement dans lequel on évolue : marées, courants, balisage... Tout cela contribue à la sécurité de l'équipage et du bateau », commente Frédéric Audrézet du Marin Breton. « Avec ses check-lists claires et inédites dans un format poche waterproof, le guide Safetics permet un tour d'horizon rapide et précis avant de prendre la mer et pendant la navigation. Vérification du bateau, briefing de l'équipage, résolution des pannes et des situations d'urgence, tout y est condensé et contribue à renforcer la sérénité à bord. Nous sommes fiers de voir Safetics associé à l'Almanach, allié incontournable des plaisanciers depuis 120 ans », souligne Guillaume de Corbiac, auteur de Safetics.

Like 0



Favori

Envoyer

Imprimer

>> Retour à la liste



S'ÉQUIPER

NOTRE AVIS

ÉQUIPEMENT SÉCURITÉ À BORD

Dans la continuité de notre sujet « Énergie à Bord » paru dans le précédent numéro, nous traitons de sécurité avec pour fil rouge le matériel exigé à la Transquadra. Une épreuve transocéanique soumise, comme toutes les compétitions internationales du genre, aux Réglementations Spéciales Offshore (RSO). Cette réglementation mentionne notamment une liste d'équipements obligatoires à bord en fonction de la catégorie retenue pour la course, auxquels peuvent s'ajouter des prescriptions de l'organisateur de l'épreuve. La Transquadra est catégorie 1, soit la plus exigeante après la catégorie 0, celle du Vendée Globe. De fait, la liste des équipements obligatoires est copieuse. Nous conseillons à ceux qui partent pour une longue croisière de s'en inspirer car ces RSO ont pour seul but d'accroître la sécurité à bord de votre bateau. Les accidents n'arrivent pas qu'aux autres. Notre objet n'est pas une revue de détail exhaustive mais un commentaire distinctif alimenté par la coopération croisée d'utilisateurs, fabricants et distributeurs.

PAR PATRICE CARPENTIER

PERCHE IOR GONFLABLE : VISIBLE DE LOIN

Quand je suis tombé à l'eau dans la Transquadra, mon camarade Dominique Bleichner ne m'aurait probablement jamais récupéré sans ce dispositif. Malgré une mer forte il a toujours eu en visuel le sommet de la perche qui culmine à 2m de haut. Je me suis efforcé de rester à proximité. Dominique revenait dessus au moteur et il a fini par me voir. Lestée, dotée d'une ancre flottante et d'un feu à déclenchement par contact avec l'eau, la perche Plastimo qui équipe mon bateau est désormais équipée d'une sangle qui permet de s'asseoir sous la perche et de profiter de sa flottabilité.

220 euros. La perche IOR est homologuée pour remplacer une bouée fer à cheval.



SIGNAL DE DÉTRESSE ODEO FLARE À LED. ALTERNATIVE AUX FUSÉES

La réglementation française n'oblige plus à posséder des fusées de détresse dès lors que vous avez une VHF à bord. Il n'est pourtant pas superflu, voire hautement recommandé par les secouristes, de posséder un signal lumineux puissant visible à grande distance. Ce matériel existe. Il ressemble à une fusée mais la pyrotechnie est remplacée par un LED de très forte puissance. Le signal lumineux visible à plusieurs milles est repérable de loin à la fois par des embarcations ou des aéronefs. Il est étanche, flottant et son autonomie est de 6 heures. **145 euros. Précisons que les RSO 1 imposent encore la présence de fusées à bord : 4 feux rouges à mains et 2 fumigènes orange.**



BOUÉE FER À CHEVAL À GONFLAGE AUTOMATIQUE : HOMOLOGUÉE

Un peu à la façon de la perche IOR, cette bouée fer à cheval gonflable automatiquement est fixée au balcon arrière dans un boîtier compact. En cas de besoin, on saisit le boîtier et on le lance à la mer. Au contact de l'eau, le coffret s'ouvre et la bouée se gonfle. Outre sa compactité et sa facilité d'usage, le coffret contenant la bouée est lesté. Il coule, devient une ancre et retient la dérive de la bouée. Lors de cet incident qui s'est produit lors de la Transquadra, ma bouée de sauvetage lambda dérivait trop vite poussée par un vent de 20/25 nds pour que je puisse la récupérer. Le modèle auto gonflable proposé par Uship est équipé d'une lampe flash à LED. **159.80 euros. La bouée fer à cheval gonflable est homologuée, donc peut remplacer la traditionnelle bouée fer à cheval en mousse. Note : deux bouées de sauvetage dotées d'un feu à allumage automatique et d'une ancre flottante sont exigées en OSR 1 dont une ayant un sifflet.**

GUIDE DE POCHE

Safetics® est le 1er guide waterproof au format poche sous forme de check-lists. Il est basé sur les avis d'experts et retours

d'expérience. En 60 fiches illustrées, il couvre l'essentiel à savoir en bateau. Disponible dans plus de 250 points de vente, il devient le 1er guide de sécurité à rejoindre la collection officielle Vendée Globe.





NEWS



DELPHIA JUSQU'À 200 CH

Importée en France par Constance Boat à Aigues-mortes (30), la marque polonaise Delphia comprend une gamme de trawler dont les modèles s'échelonnent de 8,30 à 13,50 m. Économiques à l'achat mais aussi en navigation, ces bateaux sont régulièrement améliorés par le chantier qui se tient en permanence à l'écoute de ses clients. D'ailleurs, le fer de lance de la gamme, le 1350 Escape, vient de recevoir une nouvelle motorisation de 200 ch Nanni. Une bonne initiative qui permettra d'améliorer les performances de ce trawler avec lequel nous avons atteint 9,3 nds lors de nos essais avec un bloc Nanni de 115 ch dans la cale.



SAFETICS PRIX EN BAISSSE !

Un an et demi après son lancement, le guide de poche Safetics voit son prix chuter de 29,90 € à 21,90 €. Une bonne nouvelle pour ce petit livret étanche intégralement fabriqué en France. Pour ceux qui ne connaissent toujours pas Safetics, sachez qu'il s'agit d'un guide utile renfermant pas moins de 1000 conseils délivrés à travers 60 pages composées de fiches pratiques et intuitives présentées sur le modèle d'une check-list d'aviation. Du reste, Safetics contient aussi toutes les informations obligatoires pour naviguer jusqu'à 6 milles d'un abri !

Safetics – Livret en PVC – Reliure spirale plastique – Dimensions : 10,8 x 14,8 cm – Poids : 146 g – Prix 20,90 €.



RAYMARINE MULTIFONCTIONS & HYBRIDTOUCH

FLIR Systems annonce la sortie de sa nouvelle gamme d'écrans multifonction HybridTouch Raymarine Série eS. Bénéficiant de l'interface utilisateur de pointe LightHouse II, la Série eS se décline en trois écrans de navigation à hautes performances pour un contrôle et une facilité d'utilisation sans précédent dans une conception à la fois élégante et ergonomique. Dotée de la technologie HybridTouch, la Série eS permet de choisir entre une interaction simple depuis un écran tactile ou un contrôle total à l'aide d'un clavier intégré et d'un contrôleur rotatif multifonctions. Les plaisanciers peuvent également accé-

der à ces écrans depuis leur smartphone ou leur tablette, où qu'ils soient à bord, à l'aide du Wi-Fi intégré et des applications mobiles dédiées. La Série eS est disponible avec des écrans 7, 9 et 12 pouces, présentant chacun un design de style Glass bridge pour une intégration harmonieuse aussi bien aux postes de barre, que sur les petites consoles ou alors totalement encastrée. En plus des écrans multifonctions, la Série eS propose en option la technologie CHIRP DownVision, la prise en charge des cartes vectorielles et matricielles de référence Navionics et C-MAP par Jeppesen ainsi que la bibliothèque en

pleine expansion de cartes LightHouse. La Série eS est également équipée d'un récepteur 10 Hz GPS/GLONASS intégré pour des mises à jour rapides de la position et une acquisition ultra rapide des données satellites. Les navigateurs peuvent également personnaliser leur système avec des capteurs réseau à hautes performances, dont un radar HD Color, un sondeur CHIRP professionnel, la vidéo IP et la vision nocturne thermique. La Série eS 7 pouces est disponible depuis avril à partir de 1 374 €, suivie en juin par les formats 9 et 12 pouces à un tarif compris entre 2 814 € et 4 254 €.



Vincent Denamur, vice-président de la Fédération des Pêcheurs Plaisanciers.

◆◆◆ la mer et l'urgence ignorant les frontières administratives, les deux domaines s'interpénètrent. Le CROSS est parfois impliqué dans un sauvetage de kite sur parti de la plage ou de bateau qui est allé s'y échouer. Les sauveteurs des plages ont très bien pu participer à ces mêmes opérations. Grand progrès, la branche nautique des Sauveteurs en Mer arrive désormais à faire remonter un nombre important de rapports d'interventions sur les plages. On apprend ainsi que l'an dernier, nos jeunes ont secouru pour 54 % de leurs interventions des baigneurs, mais aussi pour 33 %, des « enfants de plage » dont certains ont vite fait d'être au large à 300 mètres et pour 13 %, des plaisanciers en difficulté près du bord, ce qui confirme le point précédent.

Cette remontée des chiffres des Nageurs Sauveteurs est un progrès. Idem pour l'analyse de plus en plus fine de nos interventions en mer. D'ailleurs, la direction des Affaires Maritimes espère investir dans un SID (Système d'Information et de Décision) : « Il permettra de consolider les

statistiques à l'échelle nationale et de les exploiter en croisant toutes sortes de données, y compris celles qu'on n'avait pas imaginé de comparer dans un premier temps », explique Hervé Goasguen, chef de la mission plaisance aux Affaires Maritimes.

Les chiffres n'expliquent pas tout. Il faut pouvoir analyser pour mieux comprendre. Vincent Denamur, qui commandait le CROSS ETEL, désormais adjoint au sous-directeur de la sécurité maritime, explique : les chiffres demandés aux CROSS n'ont pas été conçus pour la prévention. Sur les 337 morts et disparus en zone française, 35 étaient pêcheurs, 60 plaisanciers etc... mais aussi 162 « autres ». Même si 68 étaient sans doute des immigrants clandestins, restent 74 morts plus ou moins mystérieux. Bien avant le drame, certaines données banales portent à interrogation. Nous déplorons que les sauveteurs soient souvent dérangés par des plaisanciers à court de carburant. Gérard d'Aboville, Président du Conseil Supérieur de la Navigation de Plaisance, est arrivé à une conclusion : les statistiques sur les pannes de carburant sont contradictoires, il faudrait créer plus avant l'importante catégorie des pannes moteur.

Ce besoin d'analyser certains chiffres, certains types d'incidents, fait tout l'intérêt d'un observatoire

Se former à la sécurité, vérifier son équipement

Les clubs de la FFV Fédération Française de Voile organisent régulièrement des formations SECURIMAR d'une journée environ pour réviser les bases de la sécurité; la connaissance de la météo, comment percuter une survie, comment se gonfle le canot de sauvetage et ce qu'on y trouve. Elles coûtent une cinquantaine d'euros et sont ouvertes à tous. Il suffit d'une licence... pour la journée.

La Fédération Nationale des Pêcheurs Plaisanciers et Sportifs de France, organise également des formations locales en s'appuyant sur les bénévoles de la SNSM. Ouvertes à tous et gratuites. La SNSM organise (avec l'appui d'AXA) des « visites de courtoisie » pour évaluer avec le skipper l'équipement sécurité de son bateau. Elles se terminent en recommandations.

Guillaume de Corbiac, jeune créateur d'entreprise, a conçu un tout petit livre rouge à base de check-lists pour vérifier les éléments essentiels de votre sécurité. Il résiste à l'eau et se glisse dans la poche d'un ciré. Voir www.safetics.fr

Le jeune site www.marinaute.fr, moyennant un abonnement de 18 € annuel, permet de retrouver et télécharger tous les documents de sécurité obligatoires et même des cartes de la zone de votre navigation.



Vincent Denamur, vice-directeur de la sécurité maritime.

Se former à la sécurité, vérifier son équipement

Les clubs de la FFV Fédération Française de Voile organisent régulièrement des formations SECURIMAR d'une journée environ pour réviser les bases de la sécurité; la connaissance de la météo, comment percuter une survie, comment se gonfle le canot de sauvetage et ce qu'on y trouve. Elles coûtent une cinquantaine d'euros et sont ouvertes à tous. Il suffit d'une licence... pour la journée.

La Fédération Nationale des Pêcheurs Plaisanciers et Sportifs de France, organise également des formations locales en s'appuyant sur les bénévoles de la SNSM. Ouvertes à tous et gratuites. La SNSM organise (avec l'appui d'AXA) des « visites de courtoisie » pour évaluer avec le skipper l'équipement sécurité de son bateau. Elles se terminent en recommandations.

Guillaume de Corbiac, jeune créateur d'entreprise, a conçu un tout petit livre rouge à base de check-lists pour vérifier les éléments essentiels de votre sécurité. Il résiste à l'eau et se glisse dans la poche d'un ciré. Voir www.safetics.fr

Le jeune site www.marinaute.fr, moyennant un abonnement de 18 € annuel, permet de retrouver et télécharger tous les documents de sécurité obligatoires et même des cartes de la zone de votre navigation.

la balise doit également faire sonner une alarme sur le récepteur AIS de son bateau. Ce n'est pas le cas semble-t-il sur les récepteurs VHF AIS les plus basiques.

« EN MER, 39 % DES FRANÇAIS ASSURENT PORTER LEUR GILET »

Loin des côtes, ce sont les PLB¹ et les EPIRB² réparables par le système de satellite COSPAS SARSAT, système public et gratuit (une fois les balises achetées) qui sont recommandées. Les premières sont des balises personnelles. Les secondes sont attachées à un bateau. Ce système est en voie d'amélioration permanente. Leur coût est devenu accessible (à partir de 300 € pour une PLB, 600 pour une EPIRB). Au moment du choix, attention à l'autonomie des batteries (24h seulement pour les PLB, 48h pour les EPIRB), à la flottabilité des PLB, à la durée de validité des EPIRB.

de la campagne pour le port du gilet. D'autres ont évoqué, autre aspect, la difficulté de toucher tous les plaisanciers. Beaucoup ne font partie d'aucun club, n'ont suivi aucune formation et ne lisent pas la presse nautique. À part le prosélytisme sur les pontons évoqué par Dominique Serre de la Fédération Française de Voile, on ne sait pas trop comment faire.

Faut-il passer à la contrainte? Rendre le port du gilet et le permis obligatoires? André Le Berre, vice-président de la SNSM, issu du monde de la pêche, est choqué d'entendre toujours parler de la mer comme « espace de liberté ». Il remarque que l'obligation et la responsabilisation des armateurs est le seul moyen qu'on ait trouvé pour obliger les pêcheurs à capeler leurs gilets. Hervé Goasguen, chef de la mission plaisance, a parlé de réglementation sur le matériel de sécurité obligatoire. Pour lui, la gratuité des secours justifie qu'on l'impose au plaisancier. D'autant qu'on peut naviguer à la voile sans moteur. Cela dit, l'administration a entrepris



des Glénans et Manuelle sécurité routière. Les intervenants réunis en clôture du Forum.





► TOUR DU MONDE

Alain Maignan remet ça!

En avril 2007, Alain Maignan était arrivé triomphalement à La Trinité-sur-Mer, avec dans son sillage un incroyable tour du monde par les trois caps, sans escale et sans assistance en 185 jours. Puis il avait amarré son Sun Rise Schouten et repris le travail à la Poste, où il officiait en tant que facteur du côté de Beignon (35). Aujourd'hui, Alain est retraité de la Poste mais pas des océans. Il a même une furieuse envie de Grand Sud! Son projet est tout simple : entreprendre le tour du monde sur son vieux Schouten, mais

à l'envers, contre les vents et les courants dominants. Une folie? On peut le penser, mais Alain Maignan connaît la route et il a déjà prouvé qu'il savait préparer sérieusement un bateau. Il veut partir au mois de septembre 2014 et pense boucler sa boucle en 300 jours. Sa route passera entre chacun des trois caps par des latitudes plus clémentes, celles de l'île de Pâques dans le Pacifique et de la Réunion dans l'Indien. Pour l'heure, il lui faut compléter son budget, qui est modeste mais pas si facile à trouver par les temps qui courent!

JEAN-MARIE LIOT

► EXPOSITION

Le Créac'h a 150 ans

Né de la planche à dessins de l'ingénieur Carcaradec et construit sur l'île d'Ouessant par l'entrepreneur brestois Tritschler, le phare du Créac'h a été mis en service en 1963, il y a 150 ans révolus. Pour célébrer cet anniversaire, le musée des Phares et Balises, qui se situe au pied du phare, propose une exposition dédiée au Créac'h et aux différentes innovations techniques dont il a bénéficié. Le phare du Créac'h est en effet un témoin privilégié des progrès réalisés dans le domaine des optiques, et il reste à ce jour le phare le plus puissant d'Europe avec une portée de 32 milles qui fait de lui la sentinelle de la pointe Bretagne. L'exposition évoque aussi la vie des gardiens et de leurs familles, ainsi que le développement de l'île. Elle est ouverte jusqu'au mois d'octobre 2014. Rens. : 02 98 48 80 70 ou www.pnr-armorique.fr.



▲ Le musée des Phares et Balises est installé dans l'ancienne habitation des gardiens, au pied du phare.

► SAFETICS

Un guide façon check-list

Vraiment très bien conçu, ce petit guide de sécurité. Les auteurs ont adopté une approche assez nouvelle parce que fortement inspirée de ce qui se fait dans l'aviation. Ce qui semble très judicieux. A l'origine de ce projet, un certain Guillaume de Corbiac, plaisancier passionné mais aussi détenteur d'un brevet de pilote privé. Il a une idée simple et lumineuse. En

avion, le principe de la check-list est de pallier, par sa rigueur et son approche systématique (un peu bête et méchante), les défaillances psychologiques dont nous sommes tous victimes dans les situations d'urgence ou a fortiori de détresse. Ainsi, nous expliquait Guillaume afin d'illustrer sa démarche, en cas de panne moteur la première ligne d'une check-list aéronautique indique ceci : « Pilote ton avion »... Bien mis en page et très complet malgré sa petite taille, le guide Safetics se présente sous la forme d'un petit carnet à spirale de 10 x 15 cm. Il contient 60 fiches (incluant tous les documents obligatoires pour naviguer jusqu'à 6 milles des côtes) et il est imprimé sur du papier résistant à l'eau et aux déchirures. De nombreux acteurs institutionnels et même privés ont déjà été séduits et ont apporté leur caution : Marine Nationale, SNSM, gendarmerie maritime, Météo France, CCMM (Centre de consultations médicales maritimes, à Toulouse), et aussi le chantier Jeanneau. Prix : 29,90 €.





SÉCURITÉ - RÉGLEMENTATION, NAUTISME

Safetics, la 1ère check-list de sécurité adaptée à la plaisance

8 JANVIER 2014

Rédigé par ActuNautique.com

SAFETICS® L'ESSENTIEL EN POCHE

TABLES DE CONVERSION

1 mille nautique (Nm)	1852 m (1° de latitude)
Fahrenheit/Celsius	$T^{\circ}F = 5/9 \times (T^{\circ}C + 32)$
Celsius/Fahrenheit	$T^{\circ}C = (T^{\circ}F - 32) \times 5/9$
1 ounce (oz)	28,3495 g
1 pound (livre ou lb, ou # ou 16oz)	0,45359 kg
1 inch (pouce ou in, ou ")	2,5400 cm
1 foot (pied ou ft ou ' ou 12 inches)	30,4800 cm
1 yard (yd ou 3ft ou 36 in.)	0,9144 m
1 fathom (brasse, fms)	1,8288 m
1 mile (mi, ou 5,280ft ou 1,760yd)	1,6093 km
1 cubic foot (pied cube ou ft³)	0,02832 m³
1 pint (pt ou p, ou 1/8 U.K. gal.)	0,56826 l
1 U.S. Gallon (gal U.S.)	3,78531 l
1 U.K. Gallon (gal G.B.)	4,54609 l

ALPHABET INTERNATIONAL

Ale Bravo Charlie Delta Echo Foxtrot Golf Hotel India Juliet Kilo Lima Mike November Oscar Papa Quebec Romeo Sierra Tango Uniform Victor Whiskey X-Ray Yankee Zulu

Contient toutes les info obligatoires pour une nav. < 6 Nm
Rejoignez l'aventure sur www.safetics.com

10 COMMANDEMENTS

« Ô CAPITAINE! MON CAPITAINE! »

- 1 TU RESTERAS HUMBLE
- 2 TU T'APPUIERAS SUR UN SECOND
- 3 TU ÉTUDIERAS LA CARTE
- 4 TU NOTERAS LA MÉTÉO
- 5 TU CHECKERAS LE BATEAU
- 6 TU CHECKERAS LE MATÉRIEL
- 7 TU BRIEFERAS TON ÉQUIPAGE
- 8 TU INFORMERAS UN CONTACT À TERRE
- 9 TU TIENDRAS UN JOURNAL DE BORD*
- 10 TU SERAS PRÊT EN CAS D'URGENCE

SKIPPER, CAPITAINE

Responsable civilement et pénalement de son équipage, de son bateau, et du choix du matériel de sécurité, il se doit de porter assistance à toute personne en danger en mer, sous réserve de ne pas faire courir de risques importants à ses équipiers.

* Obligatoire au-delà de 6 Nm d'un abri.

Safetics Mer se présente comme un guide regroupant les bonnes pratiques de la navigation, dans un format inédit et... waterproof !

Face à l'augmentation du nombre d'interventions de sauvetage, en hausse de 9% entre 2011 et 2012 (5349 vs 4920), la société Safetics a élaboré une check list de sécurité particulièrement ingénieuse, Safetics Mer, destinée à rappeler aux plaisanciers les gestes à faire et matériels à emporter avant toute navigation.

Une initiative d'autant plus louable que la France compte 4 millions de plaisanciers... et 9 millions de pratiquants occasionnels, pour près de 1 million de bateaux immatriculés !!

Les causes principales d'incidents de plaisance sont connues : homme à la mer, échouement, chavirement, incendie, voie d'eau, panne moteur, difficultés de navigation ou de localisation, etc.

Autant de causes contre lesquelles il est possible d'adopter une attitude pro-active, en disposant de la bonne information !

Dans ce contexte, la société Safetics a regroupé pour la première fois les bonnes pratiques de la navigation sous la forme de check-lists waterproof couvrant toutes les situations : normales, urgence, détresse, survie. Ce guide de sécurité pour les plaisanciers, inspiré de l'aviation, rassemble check-lists et illustrations des meilleures pratiques de la navigation.

Composé de 60 fiches synthétiques, de format 10.8x14.8, il présente un graphisme moderne, waterproof, forcément, indéchirable et résistant aux embruns.