

## Safetics® Revue de Presse





## LIVRES / BOOKS

### SAFETICS® la Check-list des Marins the Sailor's Checklist

www.safetics.com • Waterproof • 60 pages • 19,90 euros



*Safetics®*, la *Check-list des Marins*, est un guide unique issu d'un programme de recherche 100% français inspiré de l'aviation, destiné aux skippers et aux équipiers des bateaux de plaisance à voile ou à moteur. Son objectif : réduire les accidents grâce à un ouvrage de poche, étanche et indéchirable, couvrant en 60 fiches pédagogiques toutes les situations pouvant être rencontrées en mer. Lancé en 2013 sous le parrainage d'Armel Le Cléac'h, il est recommandé par tous les experts de la sécurité - Marine nationale, Gendarmerie maritime, Météo France, Centre de consultation médicale maritime (CCMM), CROSS - ainsi que par la Direction des Affaires Maritimes. Il est également reconnu d'intérêt général par le Ministère de la transition écologique et solidaire. En 2019, il a rejoint les produits solidaires de la SNSM. Son achat via le site de la SNSM ([www.laboutiquesnm.org](http://www.laboutiquesnm.org)) ou via les stations contribue à financer l'action de la célèbre société de sauvetage à hauteur de 8,50 euros par guide acheté. Comme c'est déjà le cas pour Les Glénans, AXA ou la Banque Populaire, le guide est également personnalisable sur demande pour les clubs nautiques et entreprises, et ce grâce à un service de couverture logotypée et de page intérieure dédiée. Avec 30 000 exemplaires diffusés en 6 ans, et 6 traductions bientôt disponibles, Safetics®, conçu et créé par Guillaume de Corbiac, lui-même marin et pilote, a développé une communauté de fans amateurs et de professionnels grâce à un réseau de 450 distributeurs et partenaires, en France et en Europe. ■



*Safetics®*, the *Sailors' Checklist*, is a unique guide developed from a 100% French research program inspired by aviation, for skippers and crew members of sailboats or motor yachts. It aims at reducing the number of accidents thanks to a pocket-sized, waterproof and tear-proof book, describing in 60 didactic pages the situations that can be experienced at sea. Launched in 2013 under the patronage of Armel Le Cléac'h, it is recommended by all safety experts - French Navy, Gendarmerie Maritime, Météo France, Centre de Consultation Médicale Maritime (CCMM), CROSS as well as by the Maritime Affairs Authority. It is also recognized as being of general interest by the Ministry of Ecological and Solidarity Transition. It joined the SNSM's solidarity products in 2019. Its purchase through the SNSM website ([www.laboutiquesnm.org](http://www.laboutiquesnm.org)) or through the SNSM stations contributes to finance the action of the famous lifeguard association with 8.50 euros raised for each guide bought. As already done for Les Glénans, AXA or the Banque Populaire, the guide can also be customized on request for yacht clubs and businesses, thanks to a logotype cover and dedicated inside page service. With 30,000 booklets sold in 6 years, and 6 translations available soon, Safetics®, designed and created by Guillaume de Corbiac, who is himself a sailor and pilot, has developed a community of enthusiast and professional fans thanks to a network of 450 distributors and partners in France and Europe. ■

Joindre l'équipe / Join the team: **09 70 44 09 01** et / and: **contact@safetics.com**


[Accueil](#) > [Émissions](#) > [Chroniques littorales](#) > La "Check-List des Marins"

**CHRONIQUES LITTORALES**

 Mercredi 11 mars 2020 par [Jose Manuel Lamarque](#)

## La "Check-List des Marins"

4 minutes



RÉÉCOUTER



PODCASTS



RÉAGIR



**La "Check-List des Marins", le premier guide au format poche waterproof, le "couteau suisse" indispensable à bord ! Sa mission : diffuser les bonnes pratiques en mer sous forme de check-lists validées par les experts.**

Le Guide Safetics® la Check-list des Marins est un guide unique issu d'un programme de recherche inédit inspiré de l'aviation et soutenu par les acteurs de la sécurité en mer en France. Sa mission : diffuser les bonnes pratiques en mer sous forme de check-lists validées par les experts.

Le parrain historique, Armel Le Cléac'h : Armel, 40 ans, skipper Banque Populaire et dernier vainqueur du Vendée Globe, a dès l'origine été enthousiasmé par la vision des check-lists de sécurité en bateau comme dans l'aviation. Depuis l'origine il apporte son soutien au projet et aide à diffuser auprès du public l'importance de la Check-list des Marins.

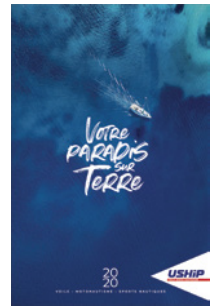
**Le fondateur, Guillaume de Corbiac : Guillaume, 40 ans, est auteur et concepteur de la 1ère «Check-list des Marins»**

Diplômé de l'ESSEC, il a ensuite passé 7 ans au sein du groupe AXA. En 2011 il décide de suivre sa passion pour la mer et d'y concevoir des projets innovants et inspirants, dont le projet Safetics® pour tous les passionnés de bateau. Skipper et voyageur dans l'âme, il participe à une course transatlantique en 2002 ainsi qu'à de nombreuses régates et croisières en Manche, Méditerranée et Caraïbes. En 2009 il obtient son brevet de Pilote et fait l'expérience des checklists en vol. En 2011, il découvre depuis une plage au Brésil le best-seller d'Atul Gawande «le Manifeste de la Checklist» et débute alors l'écriture de «la Checklist des Marins» qui sera publiée en 2013 et traduite en anglais en 2018.

Le guide Safetics® est reconnu d'intérêt général pour sa contribution au renforcement de la sécurité maritime, par le Ministère de la Transition Écologique et Solidaire, la Direction des Affaires Maritimes, et l'ensemble des CROSS, Centres Régionaux Opérationnels de Surveillance et de Sauvetage.

[Le site de Safetics®](#)





### PUBLICATIONS RÉGLEMENTAIRES ET GUIDES

#### PUBLICATIONS RÉGLEMENTAIRES

**SÉLECTION USHIP**

**15€95**

**PLAISANCE ET RÉGLEMENTATION**

Tous les documents nautiques réglementaires et obligatoires et la totalité de la cartographie des cartes françaises pour une navigation côtière, jusqu'à 6 milles d'un abri.

**Réf. 30478 ■**

*Tous les documents obligatoires à bord Indispensable*

**SÉCURITÉ USHIP**

**LA CHECK-LIST DES MARINS SAFETICS®**

**THE SALOR'S CHECK-LIST**

**Parrainé par Armel Le Cléac'h**

FABRICATION FRANÇAISE

**LA CHECK-LIST DES MARINS SAFETICS®**

Safetics® est le guide de sécurité waterproof des plaisanciers, réglementaire en navigation côtière, au format poche. Il regroupe les bonnes pratiques de navigation sous forme de check-list validées par des experts sécurité.

**Réf. 30022 ■ Français ..... 19,90 €**  
**Réf. 30696 ■ Anglais ..... 19,90 €**  
**Réf. 30697 ■ Italien ..... 19,90 €**

**ALMANACH DU MARIN BRETON**

L'almanach contient toutes les informations légales et réglementaires, de précieux conseils et des éléments complets sur les ports, les courants... et aussi la santé, le balisage et la sécurité en mer. Il couvre une large zone de navigation, du Sud de l'Angleterre à la frontière espagnole, pour une navigation hauturière.

**Réf. 11965 ..... 26,00 €**

**BLOC MARINE**

Fiable et précis, le Bloc Marine comprend tous les documents réglementaires obligatoires à bord, ainsi que les informations et plans des zones portuaires, la sécurité en mer, les marées, le journal des feux et un atlas complet.

**Réf. 11924 Atlantique ..... 32,00 €**  
**Réf. 11925 Méditerranée ..... 32,00 €**  
**Réf. 30020 Petites Antilles ..... 39,00 €**  
**Réf. 30648 Espagne - Portugal ..... 32,00 €**

**ALMANACH CÔTIER**

Ces guides, dans le sillage de l'Almanach du Marin Breton, contiennent toutes les informations nécessaires à la navigation côtière dans la zone des 6 milles : cartographie, marées, les contacts, la sécurité, l'environnement... Livrés dans une pochette zippée étanche.

**Réf. 30238 Normandie - Le Havre à St-Malo ..... 15,00 €**  
**Réf. 30023 Bretagne nord - St-Malo/Rade de Brest ..... 15,00 €**  
**Réf. 30024 Bretagne sud - Rade de Brest/St-Nazaire ..... 15,00 €**  
**Réf. 30239 Sud Loire - St-Nazaire/Royan ..... 15,00 €**

**BLOC CÔTIER**

Compact et pratique, le petit frère du Bloc Marine répond aux exigences de la réglementation en matière d'informations nautiques et de documentation obligatoire pour la navigation dans les zones à moins de 6 milles d'un abri.

**Réf. 30249 Atlantique ..... 19,00 €**  
**Réf. 30250 Méditerranée ..... 19,00 €**

#### GUIDES FLUVIAUX

**GUIDE FLUVIAL EDB**

**Réf. 30708 N°1 - Bretagne ..... 20,00 €**  
**Réf. 30717 N°2 - Loire/Nivernais ..... 20,00 €**  
**Réf. 30720 N°4 - Alsace/Lorraine ..... 20,00 €**  
**Réf. 30721 N°5 - Lot ..... 19,00 €**  
**Réf. 30722 N°6 - Charente ..... 20,00 €**  
**Réf. 30723 N°7 - Canal du Midi ..... 20,00 €**  
**Réf. 30724 N°9 Canal du Rhône au Rhin ..... 19,00 €**  
**Réf. 30709 N°10 Pays de la Loire ..... 20,00 €**  
**Réf. 30710 N°11 Bourgogne/Nivernais ..... 20,00 €**  
**Réf. 30711 N°12 - Aquitaine ..... 20,00 €**  
**Réf. 30712 N°14 - Sèvre Niortaise ..... 14,30 €**  
**Réf. 30713 N°16 Estuaire de la Gironde ..... 20,00 €**  
**Réf. 30714 N°17 - Meuse ..... 19,00 €**  
**Réf. 30715 N°18 - Rhône ..... 20,00 €**  
**Réf. 30716 N°19 - Marne ..... 20,00 €**  
**Réf. 30718 N°20 - Picardie ..... 23,70 €**  
**Réf. 30719 N°21 - La Seine ..... 23,70 €**

#### GUIDES POUR LA CROISIÈRE

**GUIDE DES ANTILLES PATUELLI**

L'ouvrage de référence pour découvrir les Antilles en bateau, de Grenade aux îles Vierges.

**Réf. 30634 ■ ..... 62,00 €**

**LA TRAVERSÉE TRANSCÉANIQUE**

Les nombreux aspects d'une expédition maritime : les routes de navigation, la météo...

**Réf. 30532 ..... 25,00 €**

**GUIDE PRATIQUE DE GRANDE CROISIÈRE**

Un guide pratique qui donne les clés pour réussir son voyage, de la conception à la gestion du retour en passant par la sécurité à bord.

**Réf. 30540 ■ ..... 35,00 €**

**GUIDE IMRAY GRENADA TO THE VIRGIN ISLANDS PATUELLI**

Le guide Imray des Petites Antilles de Grenade aux îles Vierges par Patuelli. Édition en anglais.

**Réf. 30361 ..... 50,19 €**

**GUIDE DU ROUTARD DES MERS - BRETAGNE SUD**

Un guide, format poche, très complet, pour sillonner de port en port, comportant des informations très pratiques sur les sites à ne pas manquer, les bonnes adresses, les bons plans pratiques...

**Réf. 30733 De Brest à Piriac ..... 13,00 €**

ENTRETIEN  
EAU À BORD  
ÉLECTRICITÉ  
ACCOSTILLAGE  
MOUILLAGE  
SÉCURITÉ  
MOTEUR  
SPORTS NAUTIQUES  
ÉLECTRONIQUE  
NAVIGATION  
VÊTEMENTS  
VIE À BORD



## PREMIERS SECOURS, EXTINCTEURS ET ASSÈCHEMENT

### PREMIERS SECOURS

#### BOÎTE DE SECOURS

Boîte contenant le matériel de premiers soins, obligatoire pour les navigations semi-hauturière et hauturière (au-delà de 6 milles d'un abri). Dim. 270 x 170 x 105 mm. Composition : 10 pansements (3 tailles), 5 compresses stériles 10 x 10 cm, 10 compresses Chlorhexidine, 1 coussin hémostatique, 1 rouleau de bande auto-adhésive L. 4 m x l. 10 cm, 4 paires de gants vinyle, 1 rouleau de sparadrap, 1 flacon de gel hydro-alcoolique de 100 ml, 1 couverture de survie.

Réf. 12321 ■ ..... 34,50 €



Parrainé par  
Armel Le Cléac'h

#### LA CHECK-LIST DES MARINS SAFETICS®

Safetics® est le guide de sécurité waterproof des plaisanciers, réglementaire en navigation côtière, au format poche. Il regroupe les bonnes pratiques de navigation sous forme de check-lists validées par des experts sécurité.

Réf. 30022 ■ Français ..... 19,90 €

Réf. 30696 ■ Anglais ..... 19,90 €

Réf. 30697 ■ Italien ..... 19,90 €



**SECURITE USHIP**

**PREMIERS SECOURS**

Obligatoire pour la navigation au-delà de 6 milles d'un abri, la boîte de secours est complétée à l'initiative du chef de bord, en fonction des risques sanitaires qu'il peut être amené à rencontrer au cours de la navigation envisagée.

#### BRACELET ANTI-MAL DE MER SEABAND

Le Seaband supprime les effets du mal de mer, des transports et toute autre forme de nausée courante. Il agit selon le principe de l'acupressing. Le Seaband agit 4 à 5 minutes après sa mise en place, même s'il est utilisé après l'apparition des nausées. Son action est maintenue tant qu'il est porté. Aucun risque d'effet secondaire ou de somnolence. Convient aussi bien aux adultes qu'aux enfants.

Réf. 56190 ■ ..... 13,90 €



#### SAC THERMIQUE DE SURVIE ALUSAFE

Sac fabriqué en tissu enduit par un film d'aluminium qui protège contre l'hypothermie. Il réduit la perte de chaleur et protège contre le vent et le froid. Taille unique. Couleur silver.

Réf. 12487 ■ ..... 23,50 €



#### COUVERTURE ISOQUICK

Couverture isothermique de haute résistance. Elle protège du froid, de la chaleur et de la pluie. Elle assure un repérage visuel de jour comme de nuit. Légère et de faible encombrement. Élément de sécurité individuel à bord. Film polyester de 12 microns. Poids 70 g. Dim. pliée : 12 x 16 cm, dépliée : 220 x 140 cm.

Réf. 12390 ■ ..... 2,70 €



### EXTINCTEURS

#### EXTINCTEUR À POUDRE ABC

Extincteur à pression permanente à poudre ABC de 1 kg, certifié EN3/NF avec marquage CE et certifié selon la directive pour la Marine MED 96/98/EC avec marquage CE. Livré avec support mural. Le prix intègre l'éco-participation.

Réf. 12326 ■ 1 kg type 5A - 34B ..... 19,90 €

Réf. 12276 ■ 1 kg type 5A - 34B à manomètre ..... 23,50 €

Réf. 12327 ■ 2 kg type 8A - 89B ..... 39,90 €



#### SYSTÈME D'EXTINCTION À COMMANDE À DISTANCE

Équipé d'une vanne avec commande à distance par câble permettant d'éteindre les feux dans les locaux fermés (compartiment moteur). Extinction par gaz ne provoquant aucun dommage. Utilisable sur feux électroniques et électriques.

Réf. 12365 Local 1,7 m<sup>3</sup> ..... 496,00 €

Réf. 12366 Local 5,1 m<sup>3</sup> ..... 825,00 €

Réf. 12367 Local 10 m<sup>3</sup> ..... 1299,00 €

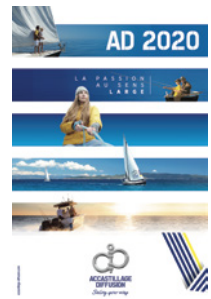


#### COUVERTURE ANTI-FEU

Indispensable pour la protection des hommes et du matériel. À garder à portée de main. Couverture en fibre de verre, dim. 1 x 1 m.

Réf. 12389 ■ ... 39,00 €





# CATALOGUE

## GUIDES ET OUVRAGES DE NAVIGATION

accastillage-diffusion.com

### Livres de bord



#### Bloc Marine

L'atlas de la navigation mis à jour chaque année apporte des informations précises et détaillées sur les zones portuaires. Rassemble en un seul ouvrage: réglementation, météo, marées, courants, feux et journal de bord. Le Bloc Marine répond aux exigences réglementaires en matière de documents obligatoires à détenir à bord.

##### Atlantique 2020

**A** F00873 ..... > **32,00€**  
Pour la navigation de plaisance et la croisière en manche et en atlantique : France, Belgique, sud Angleterre, Espagne.

##### Méditerranée 2020

**B** F00874 ..... > **32,00€**  
Pour la navigation de plaisance et la croisière en méditerranée : France, Espagne, Italie, Tunisie.

##### Espagne / Portugal

**C** F00872 ..... > **30,00€**  
Pour la navigation de plaisance et la croisière en Espagne et au Portugal ainsi que Madère, les Canaries, les Baïéares et les Açores soit plus de 350 ports décrits avec précision. Guide bilingue français/ espagnol.

##### Petites Antilles

**D** F00876 ..... > **39,00€**  
Pour la navigation de plaisance dans l'arc antillais, plus d'une centaine de ports et mouillages assortis de cartes détaillées. Edition bilingue anglais/français



#### Bloc côtier

Bloc marine plus compact pour la navigation côtière.

##### Atlantique 2020

**A** F00877 ..... > **19,00€**

##### Méditerranée 2020

**B** F00878 ..... > **19,00€**



#### Plaisance et réglementation 2020 VAGNON

Atlantique et Méditerranée 2020 : Indispensable pour une navigation jusqu'à 6 milles d'un abri. Il propose tous les documents nautiques obligatoires à bord d'un bateau et la totalité de la cartographie des côtes françaises. Contient l'annuaire des marées. 200 pages.

F00414 ..... **15,95€**



#### Almanach du Marin Breton

##### Edition complète

F00130 ..... > **26,00€**  
Ouvrage de référence reconnu par les autorités maritimes. Document réglementaire, l'Almanach du Marin Breton 2020 regroupe toutes les informations nautiques indispensables à la navigation : marées, météo, livre des phares et feux, Ripam, radionavigation, textes officiels, accès, description et contacts de près de 350 ports: du sud de l'Angleterre jusqu'à la frontière de l'Espagne.



##### Edition côtière

Cartographie, marées, réglementation et conseils: de l'info pratique et fiable, dans une pochette étanche. Ces ouvrages contiennent toutes les informations nautiques indispensables à la navigation en deçà de la zone des 6 milles, avec un volet très complet sur la sécurité.

**A** F00132 Bretagne Nord ..... > **15,00€**

**B** F00131 Bretagne Sud ..... > **15,00€**

**C** F00133 Normandie ..... > **15,00€**

**D** F00134 Sud-Loire ..... > **15,00€**

### Ouvrage du SHOM



#### Ouvrages généraux du SHOM

##### Symboles et abréviations

**A** F001DNOA ..... **40,00€**  
Symboles et abréviations figurant sur les cartes marines françaises

##### RIPAM

**B** F002-NOA ..... **40,00€**  
Règlement international pour prévenir les abordages en mer



#### Guide de bord SAFETICS

Ce guide de poche Made in France répond aux exigences de la réglementation pour la navigation dans les zones à moins de 6 milles d'un abri. Imprimé sur plastique et rédigé sous forme de check-lists, cet ouvrage complet est le nouvel ouvrage indispensable à bord de tous les bateaux. En association avec la Fédération Française de Voile, Safetics profite d'une nouvelle édition mise à jour et améliorée. Il contient de nombreux rappels de navigation et l'ensemble des procédures d'urgence et de détresse. Il est parrainé par Armel Le Cléac'h et recommandé par tous les acteurs de la sécurité en mer. 60 pages ; poids 147g. Existe en version anglaise et italienne, sur commande auprès de votre magasin.

F00813 ..... **19,90€**

### Journal de bord



#### Livre de bord VAGNON

**A** F00567 Standard ..... **8,00€**  
Format 21 x 28,5 cm, 64 pages.

F00609 Similicuir ..... **19,95€**  
Version Standard avec une couverture en similicuir pour protection optimale.

**B** F00615 Grand format ..... **19,90€**

Version grand format personnalisable, couverture à rabats pour rangement des documents de bord. Format 21 x 28,5 cm, 104 pages.

#### Navigator's Log Book IMRAY

FY1032 en anglais ..... **16,90€**

##### Recharge

FY1033 pour Log Book ..... **6,90€**

ELECTRONIQUE  
ELECTRICITE  
CONFORT  
SECURITE  
CORDAGE  
MOUILLAGE  
NAVIGATION  
VETEMENTS  
LOISIRS  
ANNEXES  
MOTEUR  
ACCASTILLAGE  
ENTRETIEN



CATALOGUE

NOUVEAUTE  
★  
N

13€

**LE ROUTARD DES MERS  
(PORTS DE BRETAGNE SUD)**

De Brest à Piriac, le Routard des Mers permet au navigateur de choisir son port d'escale, la meilleure façon d'y accéder et de s'y amarrer. Retrouver une sélection d'adresses d'hébergement, de restaurants et de bars.

RÉF. 0144212

13€



Librairie

NAVIGATION

VAGNON

LIVRE DE BORD

Tout bateau de plaisance naviguant à plus de 6 milles d'un abri a l'obligation de tenir un journal de bord qui doit être présenté lors d'un contrôle des autorités maritimes.

RÉF. 0300028BS **Classique** 8,10 €

RÉF. 0064600BS **Premium** 19,90 €

RÉF. 0064603BS **Luxe** 19,95 €



- 1
- 2
- 3
- 4



**ALMANACH CÔTIER 2020**

Ces guides contiennent toutes les informations nautiques indispensables à la navigation en deçà de la zone des 6 milles.

- 1 RÉF. 0041806 **Almanach côtier Normandie** 15 €
- 2 RÉF. 0302039 **Almanach Bretagne Nord** 15 €
- 3 RÉF. 0302040 **Almanach Bretagne Sud** 15 €
- 4 RÉF. 0041807 **Almanach côtier Sud Loire** 15 €

LE TOP

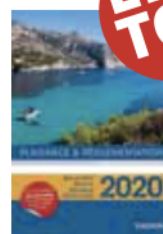
VAGNON

**PLAISANCE ET  
RÈGLEMENTATION 2020**

L'ouvrage Plaisance & Réglementation regroupe tous les documents nautiques obligatoires à bord pour une navigation côtière (jusqu'à 6 milles d'un abri). Il couvre le Mer du Nord, la Manche, l'Atlantique et la Méditerranée. Il comprend aussi l'annuaire des ports de France, l'armement de sécurité, les feux et marques des navires, les signaux sonores, l'état de la mer et l'échelle de Beaufort...

RÉF. 0300081BS

15,95€



101



**ALMANACH DU MARIN BRETON 2020**

Indispensable et même obligatoire à bord de tout bateau (de plaisance, de commerce ou de pêche), l'Almanach du Marin Breton est un ouvrage en deux volumes. Il regroupe les contacts de près de 350 ports de la Manche, mer d'Iroise et Atlantique, en partant du sud de l'Angleterre jusqu'à la frontière de l'Espagne. Aujourd'hui encore, les revenus de la vente de l'Almanach sont intégralement utilisés sous forme d'aides financières aux gens de mer.

RÉF. 0302022

26€

LE FIGARO

**BLOC CÔTIER 2020**

Issu du Bloc Marine, le Bloc Côtier vous permet d'avoir tous les documents indispensables à bord pour vos navigations à moins de 6 milles des côtes.

RÉF. 0302018 **Nord/Manche/Atlantique - 750g**

19 €

RÉF. 0302019 **Méditerranée - 520g**

19 €



NOUVEAUTE  
★  
N

19,90€

**SAFETICS BATEAUX - LA CHECK-LIST DES  
MARINS WATERPROOF**

Nouvelle mini-bible pour les bateaux de plaisance, le guide Safetics apporte des informations d'experts et rassemble toutes les bonnes pratiques de la navigation pour plus de sécurité en mer. Outil indispensable pour la bonne marche du bateau et la sérénité de l'équipage, il contient les fiches obligatoires en navigation côtière.

RÉF. 0055912BS

19,90€



FAVORI

32€

LE FIGARO

**BLOC MARINE 2020**

Le Bloc Marine contient tous les documents obligatoires, il vous accompagnera toute l'année lors de vos navigations hauturières.

Cette année, le Bloc Marine comporte un nouveau cahier spécial « la sécurité à bord » qui revient sur les changements de la division 240.

RÉF. 0302020 **Nord/Manche/Atlantique - 1760g**

32 €

RÉF. 0302021 **Méditerranée - 1540g**

32 €





### NAVIGATION

#### 1 SEXTANT DAVIS MARK 15

Ce sextant, qui est la reproduction d'un véritable sextant de professionnel, est réalisé dans des matériaux en plastique modernes, indéformables. Très léger, robuste et précis, il est entièrement antichoc et anticorrosion. Il permet de faire avec précision tous les points nécessaires à la navigation côtière et astronomique. Tous ces perfectionnements en font le sextant plastique le plus élaboré du marché national. - Bâti en matière plastique antichoc et indéformable. Couleur noir.

- Limbe en matière plastique antichoc - monobloc - graduation blanche en profondeur. Rayon de 178 mm. Divisions de - 6 à 120°.
- Vis micrométrique avec tambour divisé de 1' en 1' avec vernier de lecture au 1/5 (soit 12 secondes) et vis sans fin avec débrayage.
- Miroirs protégés par un vernis spécial et réglables. Index 30 x 41 mm. Horizon 35 x 50 mm.
- Filtres colorés : 1 jeu de 3 - 1 jeu de 4.
- 1 Lunette optique 3x23 mm, réglable - 1 lunette à visée directe.
- Lecture de 1/5 de minute d'arc au vernier et de 1 minute en lecture directe.
- Poids sextant seul : 410 g, avec son coffret 1 080 g.
- Coffret en matière plastique 300 x 250 mm. Garnissage mousse antichoc en forme.

Réf. 1010051



1

#### 2 SEXTANT DAVIS MARK 25

Modèle identique au sextant Davis Mark 15, mais possédant :

- Un système breveté de miroir d'horizon à champ total qui double la surface de visée tout en permettant une mise au point très aisée par superposition d'images entières (comme sur les appareils photo).
- Un éclairage par diode sur le tambour et le limbe.
- Poids sextant seul : 460 g, avec le coffret 1 130 g.
- Coffret : identique au Mark 15.

Réf. 1010050



2

5



#### 5 IDENTIFICATEUR D'ÉTOILE STAR FINDER

Pour une navigation mondiale.

Il permet :

- de déterminer la région de la sphère céleste visible à un instant donné, en un lieu d'observation déterminé mais quelconque.
- d'identifier un astre visible.
- de rechercher la position dans le ciel d'un astre connu.
- de déterminer approximativement la hauteur et l'azimut d'un astre quelconque.
- de positionner l'hémisphère céleste Nord ou Sud, un jour donné à l'heure locale ou par SG.

Il se compose de :

- 1 plateau, représentant le fond du ciel gradué recto-verso.
- 2 disques représentant la carte des étoiles pour les hémisphères Nord et Sud.
- 1 jeu de 7 grilles représentant les latitudes Nord et Sud de 5° à 65° tous les 10°.

Réf. 1990061



3

#### 3 SEXTANT DAVIS MARK 3

Petit sextant d'initiation, réalisé dans des matériaux en plastique indéformables. Il permet de faire un point avec une lecture de deux minutes d'arc. Très léger (poids 180 g)

Réf. 1010053



4



6

#### 4 IDENTIFICATEUR D'ÉTOILE 46° NORD

Version simplifiée du Star Finder. Permet une navigation du Sud de la Corse (41° Nord) jusqu'à Dunkerque (51° Nord).

Réf. 1990062

#### 6 HORIZON ARTIFICIEL

Très utile aux navigateurs ou aux débutants qui désirent se perfectionner ou étudier la navigation astronomique; l'horizon artificiel remplace l'horizon.

Réf. 1010060



7

#### 7 SAFETICS - CHECK & GO

Safetics® est le nouveau guide de sécurité des plaisanciers. Réglementaire, complet, au format poche et 100% waterproof il a été conçu pour tous les bateaux et publics. Parrainé par Arnel Le Cléac'h et fabriqué en France, il regroupe pour la première fois les bonnes pratiques de la navigation sous forme de 60 check-lists illustrées validées par les experts de la sécurité. Cet ouvrage répond aux obligations de la Division 240 en navigation côtière grâce à sa synthèse du RIPAM et du balisage maritime jusqu'à 6 milles d'un abri. Ses onglets A Terre, En Mer, Mémo, Urgence, Détresse, Sauvetage et sa mise en page claire permettent une lecture rapide pour gérer chaque situation. Il est notamment recommandé par la SNSM, la FFVoile, Météo France, la Marine Nationale, le Centre de Consultation Médicale Maritime. Il fait partie de la collection officielle du Vendée Globe. Imprimé sur du PVC. Format : 15 x 11,5 cm.

Réf. 1067016







UN SITE AU SERVICE  
DES CITOYENS



## Sauvetage en mer : replacer les bénévoles au coeur de la décision

### Rapport d'information de M. Didier MANDELLI, fait au nom de la MCI sur le sauvetage en mer

n° 81 (2019-2020) - 22 octobre 2019

#### III. LES PROPOSITIONS ET RECOMMANDATIONS DE LA MISSION

p. 55 **"Tous les dispositifs de sensibilisation des plaisanciers doivent être soutenus, comme par exemple l'utilisation de check-lists de sécurité.** Depuis 2012, un guide « Safeticks la Checks-list des Marins », parrainé par le navigateur Armel Le Cléac'h, et recommandé par tous les acteurs du sauvetage en mer, est déjà utilisé par plus de 25 000 plaisanciers."





Pour voir la vidéo cliquez [ici](#)





La version Bowrider est motorisée en hors-bord (à droite), tandis que la version Classic (à gauche) est propulsée en hélice.

**Une version Bowrider ou Classic au choix**

La version Bowrider dispose en fait d'une console centrale et d'un pont de plain-pied permettant de circuler facilement et en toute sécurité de la banquette arrière au grand bain de soleil avant. Sa vitesse de pointe avec un hors-bord de 350 chevaux est annoncée à environ 40 nœuds.

Quant à la version Classic, elle porte bien son nom et rappelle les runabouts avec son avant ponté et son grand bain de soleil arrière traité sur le coffre moteur. On retrouve le poste de pilotage placé au centre du bateau, caractéristique des anciens Offshore Monte Carlo. Un 30 pieds, destiné lui aussi en Bowrider et Classic, mais propulsé en bimoteur, est également en cours de développement. Les bateaux sont fabriqués en Italie à Bergamo et distribués par la société Interyacht située à Monaco et qui appartient à Gianfranco Rossi. Si désormais, nous l'espérons, être exposés au prochain Salon de Cannes qui se tiendra du 10 au 15 septembre 2019.

**EN BREF...**

**■ ERRATUM**  
Dans notre dernier Moteur Boat, le numéro de téléphone que nous avons publié concernant la société Ader Nautic dans l'article sur le décapage cryogénique n'est pas le bon. Il fallait lire: 0622 21 56 14.

**■ SAFETICS ET LA SNSM**



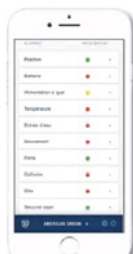
Safetics, à l'origine du guide de poche waterproof La Check-List des Marins, propose désormais de personnaliser le guide aux couleurs d'entreprises ou de clubs nautiques. Il a également rejoint la liste des produits solidaires vendus au sein de la boutique des Sauveteurs en mer, via le site [www.laboutiquesnsm.org](http://www.laboutiquesnsm.org) ou directement par les stations SNSM sur le terrain.

**SAFETICS ET LA SNSM**



Safetics, à l'origine du guide de poche waterproof La Check-List des Marins, propose désormais de personnaliser le guide aux couleurs d'entreprises ou de clubs nautiques. Il a également rejoint la liste des produits solidaires vendus au sein de la boutique des Sauveteurs en mer, via le site [www.laboutiquesnsm.org](http://www.laboutiquesnsm.org) ou directement par les stations SNSM sur le terrain.

**SENTINEL POINT 2 PAR YACHT SENTINEL**  
Un membre d'équipage virtuel



Le système Sentinel Point 2 est bien plus qu'un simple tracker GPS.

Sentinel Point 2 (SP2) est une déclinaison du système Yacht Sentinel. Cette solution de surveillance s'adapte plus particulièrement aux semi-rigides et d'une manière générale à toutes les petites unités. Concrètement, le SP2 fonctionne en 3G/4G et permet de se connecter à son bateau par son téléphone. Plusieurs informations sont transmises au propriétaire, comme la position (via une carte), la vitesse, le cap, la tension de la batterie, la gîte, un choc potentiel ou bien encore la météo. Il est également possible d'être alerté en cas de problème, comme un changement de position, une température anormale, une batterie déchargée, etc. L'interface du SP2 est disponible à travers une appli dédiée, ou directement par ordinateur. Il est possible de consulter à tout moment les notifications, la liste des alarmes... Le système est

disponible à l'achat (504 €) sur la page de Yacht Sentinel ou directement auprès des distributeurs (dont la liste figure sur le site internet <http://www.yacht-sentinel.com>). Un de ses points forts réside dans le fait qu'il n'y a pas besoin d'abonnement ni de carte Sim, car les coûts de communications sont inclus les deux premières années et sont ensuite de 60 € par an sans obligation d'achat. Sa couverture cellulaire est mondiale, et il est possible de gérer jusqu'à cent bateaux grâce à l'appli. Les mises à jour sont gratuites et le système est bien sûr étanche (IP66) et peut fonctionner sur du 12 V, 24 V ou 36 V.



L'interface du SP2 est disponible via un smartphone ou par un ordinateur, une tablette, etc.

Tous les capteurs du système Yacht Sentinel sontisés.



## EQUIPEMENT



### LA CHECK-LIST DES MARINS WATERPROOF ET INDECHIRABLE

Déjà 25 000 exemplaires diffusés en 5 ans pour la Check-list des Marins ! L'objectif de Safetics®, la start-up française qui imaginé ce guide de poche (10,8 cm x 14,8 cm et 60 pages) waterproof, est de réduire les accidents en bateau et de sécuriser les plaisanciers grâce à ses check-lists inspirées de l'aviation. A la suite de ses éditions spéciales Vendée Globe et Route du Rhum Destination Guadeloupe, la société propose désormais de personnaliser le guide aux couleurs d'entreprises ou clubs nautiques. Ce guide profite déjà d'un réseau de plus de 400 distributeurs en France, Suisse, Belgique, Espagne, Italie, et aux Caraïbes. L'édition anglaise, traduite en plus, a déjà été adoptée par le Royaume-Uni et l'Irlande.

Prix : 19,90 € / 19,90 \$ - [www.safetics.com](http://www.safetics.com)

### IKONVERT UN NOUVEAU CONVERTISSEUR NMEA2000/NMEA0183

Digital Yacht vient de mettre au point un convertisseur bidirectionnel NMEA2000-NMEA0183 conçu pour faciliter les connexions entre les réseaux. iKonvert est disponible en deux versions : ISO (avec des fils NMEA0183) et USB pour les PC, Mac et Raspberry Pi. Ce nouveau matériel trouve toute son utilité pour connecter des instruments comme un traceur de carte qui ne dispose que d'une interface NMEA2000 à d'autres instruments équipés d'une interface NMEA0183. Autre possibilité : diffuser les données du réseau NMEA2000 sur un logiciel de navigation PC. iKonvert est facilement configurable avec des commutateurs DIP intégrés permettant une multitude de modes de conversion possible pour ainsi répondre à tout type d'installation. L'installation est très facile : il suffit de connecter le câble NMEA2000 de l'iKonvert sur le réseau NMEA2000, et l'iKonvert s'auto-alimentera.

Prix : 145 € HT  
[digitalyacht.fr](http://digitalyacht.fr)



### GILL OS2 / VESTE ET SALOPETTE AU TOP !

Cette toute dernière gamme OS2 a été lancée en décembre dernier. Inspirées de la collection phare Race Ocean, la veste et la salopette proposées par Gill sont conçues avec un système de membrane deux couches assurant une protection optimale par temps humide.

Le système OS2 crée une enveloppe protectrice étanche, coupe-vent et respirante, tout en offrant une tenue optimale, des couleurs variées. Autant d'innovations pour un prix abordable. La collection se compose de vêtements homme et femme. La salopette femme est par ailleurs dotée du système « Drop Seat » qui ne nécessite pas d'enlever les bretelles.

Gill met au point ses propres tissus : la gamme OS2 a été créée avec une technologie de tissu laminé régulatrice d'humidité et un traitement de surface durablement déperlant (avec coutures intégralement thermosoudées pour une étanchéité totale). La construction du tissu combine des technologies hydrophobes et hydrophiles qui évacuent efficacement l'humidité tout en protégeant à 100 % la personne des éléments.

#### OS2 Homme

Veste disponible en taille S - XXL en Black/Graphite, Tango/Dark Blue, Dark Blue/Blue, Red/Bright Red

Salopette disponible en taille S - XXL en Black/Graphite, Dark Blue, Red/Bright Red

#### OS2 Femme

Veste disponible en taille 8 - 18 en Black/Graphite, White/Blue, Red/Bright Red

Salopette disponible en taille 8 - 18 en Black/Graphite

Veste OS2 (Homme/Femme) : 340 € / Salopette OS2 (Homme/Femme) : 270 €

[www.gillmarine.com/fr](http://www.gillmarine.com/fr)



### L'OLYMPUS TOUGH TG-6 LA PHOTO... QUI RÉSISTE À L'EAU !

Ce tout nouvel appareil photo/vidéo compact vous suivra partout, du trampoline à l'annexe ! Étanche jusqu'à 15 mètres (45 avec le boîtier en option), résistant à des chocs de plus de 2 mètres et à l'écrasement jusqu'à 100 kg, il ne craint pas grand-chose. Pas même le froid, la poussière ni les rayures.

Le nouveau TG-6 embarque non seulement les performances réputées des Olympus Tough, un système complet de capteurs de terrain et la capacité de capturer les plus petits détails et les couleurs les plus vives avec une qualité impressionnante, mais il apporte aussi de nombreuses améliorations et de nouvelles fonctionnalités : nouveaux modes sous-marins, photo macro plus polyvalente et un meilleur écran avec une résolution améliorée. Couleur du boîtier : rouge ou noir.

Prix de 499 € - [www.olympus.fr](http://www.olympus.fr)

### COLLIGO MARINE POUR SPIER TRANQUILLE !

Parfaitement fiables grâce à leurs pièces fabriquées en aluminium de qualité aéronautique poli et anodisé pour une protection anticorrosion - 800 voiliers équipés -, les enrouleurs de spi Colligo Marine sont également aisés à manœuvrer grâce à leurs bouts de commande en continu - épissures très soignées. Ce matériel permet d'utiliser un spî sans chaussette, et surtout ouvre le choix quant à une voile de portant ; le gennaker, certes plus performant aux allures pointues, ne peut rivaliser au portant...

[www.colligomarine.com](http://www.colligomarine.com)





► GUIDE SECURITE

## Pour ne rien oublier

Ce petit livret qui ne craint pas l'eau reprend une idée simple qui fait depuis longtemps recette dans l'univers très sérieux de l'aéronautique : la check-list. L'idée développée par Guillaume de Corbiac depuis 2013 avec l'approbation et le soutien de nombreux professionnels de la mer (cette 4<sup>e</sup> édition validée par les autorités françaises peut remplacer le Bloc Marine) est de pallier les défaillances humaines – mémoire, concentration, discipline, sang-froid – en fournissant une information claire et instantanée. Soixante fiches synthétiques, classées en six rubriques de couleur, permettent donc au skipper et aux équipiers de réviser leurs connaissances générales (balisage, priorité, communication), de consulter quelques précieux conseils (sécurité et écologique), mais surtout d'opérer de courtes check-lists (2 minutes) avant chaque appareillage pour être sûr de partir en toute sécurité. Un outil indispensable à bord. Safetics, 19,90 €, 1 € reversé à la SNSM.





## L'AUTRE PETIT LIVRE ROUGE Cinq ans pour Safetics

**Safetics®**, la liste de contrôle des marins, est le premier guide de sécurité, réglementaire et étanche, destiné à la prévention des risques sur tous les bateaux de plaisance, en navigation côtière et hauturière. Créé en 2013, il est parrainé par le navigateur Armel Le Cléac'h, avec un format inspiré de l'aviation. Les 60 fiches pratiques permettent d'accompagner les plaisanciers et de prévenir les incidents en mer. Fabriqué en France, il est entre autres recommandé par la SNSM, la Fédération française de voile, Météo France et le Vendée Globe. En ce moment, il est vendu en tarif groupé avec l'Almanach du marin breton (45,50 €) ou seul pour 19,90 €; 1 € est reversé à la SNSM.

Pour voir la vidéo cliquez ici





En ce moment

Prix entrepreneur EY

Entreprendre dans l'Ouest

International week

bpf france

Accueil / Mer

## Avec Safetics, les skippers et plaisanciers ont aussi leur check-list



Armel Le Cléac'h, ici au dernier salon nautique de Paris, est le parrain du petit guide rouge de Safetics qui complète bien l'Almanach du marin breton dans le sac du plaisancier. | SAFETICS

**Le petit manuel de sécurité résistant à l'eau accompagne les marins depuis trois ans. Conçu sur le modèle des check-lists aéronautiques, il est désormais disponible en trois langues et dans une édition spéciale pour la prochaine Route du Rhum en novembre.**

Il a quelques qualités qui le rendent irremplaçable dans le sac du marin. Le guide Safetics, « la check-list du marin », continue son développement en s'associant avec la Route du Rhum, la course à la voile vers Pointe-à-Pitre (Guadeloupe) qui partira de Saint-Malo le 4 novembre.

La grande originalité du guide *Bateaux* de Safetics, c'est son organisation sous forme de listes inspirées par le monde de l'aviation. Une approche, novatrice pour les marins, qui s'avère bien adaptée aux pratiquants occasionnels du nautisme. Surtout en ces temps où le partage et la location de bateaux tendent à remplacer la propriété.







« À terre, en mer... », la liste des actions à entreprendre et des points de sécurité se déroule logiquement pour ne rien oublier. Et les sections « Urgence », « Détresse » et « Sauvetage » aideront à faire face aux situations les plus délicates. Sans oublier la partie « Mémo » où le plaisancier trouve l'ensemble des informations réglementaires obligatoires à bord pour toute sortie jusqu'à 6 milles d'un abri.

L'édition spéciale *Route du Rhum 2018*, que Safetics publie « **en hommage aux skippers ayant pris le départ de cette course depuis 1978** », est une des versions personnalisables du guide : une double page et la dernière de couverture sont prévues pour accueillir la communication d'un sponsor, d'une association ou d'une entreprise. En français, en anglais, en italien, le guide Safetics est parrainé par Armel Le Cléac'h, skipper de *Banque populaire*, qui prendra le départ de Saint-Malo dans la catégorie « Ultime ».

**Safetics® waterproof** @Safetics

#Armelcleach est le parrain officiel de @safetics  
#lachecklistdesmarins Tous avec @VoileBanquePop sur  
@VendeeGlobe #VG2016 #allezarmel 🍷

1 18:32 - 7 nov. 2016 · Les Sables-d'Olonne, France

[Voir les autres Tweets de Safetics® waterproof](#)

*La Check-list des marins*, Ed. Safetics, format 10,8 x 14,8 cm, résistant à l'eau de mer, 19,90 € en ligne sur [safetics.com](http://safetics.com) et dans les magasins d'accastillage.



L'Argus du bateau.fr

Annonces bateaux à moteur &amp; voiliers

Like 885



100% Gratuit !

Rechercher un bateau



PUBLIER UNE ANNONCE

Acheter

Louer

Vendre

Actualités

Professionnels

Cote Argus  
du bateau

Bateau à la demande

Mon compte



Accueil &gt; Actualités &gt; Actualités générales &gt; L'Almanach du Marin Breton et Safetics

## L'Almanach du Marin Breton et Safetics

24/11/2017

# AU GRAIN!

## LE PACK SÉCURITÉ POUR VOTRE BATEAU

Succombez à la rencontre de l'Almanach du Marin Breton et de la Check-list Safetics®.

OFFRE SPÉCIALE - 45,5 € TTC - FRAIS OFFERTS

L'Almanach du Marin Breton et Safetics proposent un « Pack sécurité ».

Les deux ouvrages lancent une offre spéciale à 45,50 € (frais de port offerts), composée d'un **Almanach du Marin Breton 2018** et d'un guide waterproof **Safetics**, disponible sur les sites [marinbreton.com](http://marinbreton.com) et [safetics.com](http://safetics.com). « Dès les toutes premières éditions de l'Almanach du Marin Breton, la sécurité tenait une place essentielle. Pour naviguer tranquille, elle ne doit pas être considérée comme une option. Il faut du matériel en bon état, une connaissance des règles de navigation, et disposer, au bon moment, des informations sur l'environnement dans lequel on évolue : marées, courants, balisage... Tout cela contribue à la sécurité de l'équipage et du bateau », commente Frédéric Audrézet du Marin Breton. « Avec ses check-lists claires et inédites dans un format poche waterproof, le guide Safetics permet un tour d'horizon rapide et précis avant de prendre la mer et pendant la navigation. Vérification du bateau, briefing de l'équipage, résolution des pannes et des situations d'urgence, tout y est condensé et contribue à renforcer la sérénité à bord. Nous sommes fiers de voir Safetics associé à l'Almanach, allié incontournable des plaisanciers depuis 120 ans », souligne Guillaume de Corbiac, auteur de Safetics.

Like 0



★ Favori

✉ Envoyer

🖨 Imprimer

&gt;&gt; Retour à la liste



## S'ÉQUIPER

### NOTRE AVIS

# ÉQUIPEMENT SÉCURITÉ À BORD

Dans la continuité de notre sujet « Énergie à Bord » paru dans le précédent numéro, nous traitons de sécurité avec pour fil rouge le matériel exigé à la Transquadra. Une épreuve transocéanique soumise, comme toutes les compétitions internationales du genre, aux Règlements Spéciaux Offshore (RSO). Cette réglementation mentionne notamment une liste d'équipements obligatoires à bord en fonction de la catégorie retenue pour la course, auxquels peuvent s'ajouter des prescriptions de l'organisateur de l'épreuve. La Transquadra est catégorie 1, soit la plus exigeante après la catégorie 0, celle du Vendée Globe. De fait, la liste des équipements obligatoires est copieuse. Nous conseillons à ceux qui partent pour une longue croisière de s'en inspirer car ces RSO ont pour seul but d'accroître la sécurité à bord de votre bateau. Les accidents n'arrivent pas qu'aux autres. Notre objet n'est pas une revue de détail exhaustive mais un commentaire distinctif alimenté par la coopération croisée d'utilisateurs, fabricants et distributeurs.

PAR PATRICE CARPENTIER



#### GUIDE DE POCHE

Safetics® est le 1er guide waterproof au format poche sous forme de check-lists. Il est basé sur les avis d'experts et retours

d'expérience. En 60 fiches illustrées, il couvre l'essentiel à savoir en bateau. Disponible dans plus de 250 points de vente, il devient le 1er guide de sécurité à rejoindre la collection officielle Vendée Globe.

#### PERCHE IOR GONFLABLE : VISIBLE DE LOIN

Quand je suis tombé à l'eau dans la Transquadra, mon camarade Dominique Bleichner ne m'aurait probablement jamais récupéré sans ce dispositif. Malgré une mer forte il a toujours eu en visuel le sommet de la perche qui culmine à 2m de haut. Je me suis efforcé de rester à proximité. Dominique revenait dessus au moteur et il a fini par me voir. Lestée, dotée d'une ancre flottante et d'un feu à déclenchement par contact avec l'eau, la perche Plastimo qui équipe mon bateau est désormais équipée d'une sangle qui permet de s'asseoir sous la perche et de profiter de sa flottabilité. **220 euros. La perche IOR est homologuée pour remplacer une bouée fer à cheval.**



#### SIGNAL DE DÉTRESSE ODEO FLARE À LED. ALTERNATIVE AUX FUSÉES

La réglementation française n'oblige plus à posséder des fusées de détresse dès lors que vous avez une VHF à bord. Il n'est pourtant pas superflu, voire hautement recommandé par les secouristes, de posséder un signal lumineux puissant visible à grande distance. Ce matériel existe. Il ressemble à une fusée mais la pyrotechnie est remplacée par un LED de très forte puissance. Le signal lumineux visible à plusieurs milles est repérable de loin à la fois par des embarcations ou des aéronefs. Il est étanche, flottant et son autonomie est de 6 heures. **145 euros. Précisons que les RSO 1 imposent encore la présence de fusées à bord : 4 feux rouges à mains et 2 fumigènes orange.**



#### BOUÉE FER À CHEVAL À GONFLAGE AUTOMATIQUE : HOMOLOGUÉE

Un peu à la façon de la perche IOR, cette bouée fer à cheval gonflable automatiquement est fixée au balcon arrière dans un boîtier compact. En cas de besoin, on saisit le boîtier et on le lance à la mer. Au contact de l'eau, le coffret s'ouvre et la bouée se gonfle. Outre sa compacité et sa facilité d'usage, le coffret contenant la bouée est lesté. Il coule, devient une ancre et retient la dérive de la bouée. Lors de cet incident qui s'est produit lors de la Transquadra, ma bouée de sauvetage lambda dérivait trop vite poussée par un vent de 20/25 nds pour que je puisse la récupérer. Le modèle auto gonflable proposé par Uship est équipé d'une lampe flash à LED. **159.80 euros. La bouée fer à cheval gonflable est homologuée, donc peut remplacer la traditionnelle bouée fer à cheval en mousse. Note : deux bouées de sauvetage dotées d'un feu à allumage automatique et d'une ancre flottante sont exigées en OSR 1 dont une ayant un sifflet.**



LES SABLES-D'OLONNE, 3 nov 2016 (AFP) - A 72 heures du départ du Vendée Globe, le ponton des Sables-d'Olonne où sont amarrés les 29 monocoques de la course, bruissait d'échos et d'anecdotes. En voici quelques-uns, collectés au hasard des conférences de presse et des rencontres dans un village pris d'assaut par des dizaines de milliers de spectateurs.

(...)

Vade-mecum. Premier guide étanche et ultra-résistant à l'usage des navigateurs, Safetics -"la check-list des marins"-, rassemble sous un format poche les informations essentielles à tout "voileux". Six rubriques au menu: à terre, en mer, mémo, urgence, détresse, sauvetage. Les 29 skippers du Vendée Globe en ont reçu un exemplaire. "Ce guide est indispensable sur tous les bateaux et je suis fier de toujours l'avoir à bord", a déclaré Armel Le Cléac'h, l'un des favoris.

(...)

Affluence record. Quelque 300.000 visiteurs ont été comptabilisés la première semaine d'ouverture du village du Vendée Globe et 380.000 supplémentaires la deuxième semaine, selon les organisateurs. Côté médias, 1.168 journalistes et techniciens ont été accrédités, dont 150 médias étrangers. Un total de 80 chaînes de télévision (65 en 2012) sont représentées, avec notamment CNN, NHK Japan, la RTBF, etc.

AFP (Agence France Presse)  
Hervé Guilbaud



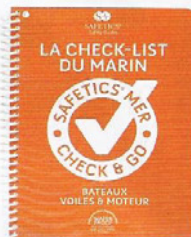


## NEWS



### DELPHIA JUSQU'À 200 CH

Importée en France par Constance Boat à Aigues-mortes (30), la marque polonaise Delphia comprend une gamme de trawler dont les modèles s'échelonnent de 8,30 à 13,50 m. Économiques à l'achat mais aussi en navigation, ces bateaux sont régulièrement améliorés par le chantier qui se tient en permanence à l'écoute de ses clients. D'ailleurs, le fer de lance de la gamme, le 1350 Escape, vient de recevoir une nouvelle motorisation de 200 ch Nanni. Une bonne initiative qui permettra d'améliorer les performances de ce trawler avec lequel nous avions atteint 9,3 nds lors de nos essais avec un bloc Nanni de 115 ch dans la cale.



### SAFETICS PRIX EN BAISSÉ !

Un an et demi après son lancement, le guide de poche Safetics voit son prix chuter de 29,90 € à 21,90 €. Une bonne nouvelle pour ce petit livret étanche intégralement fabriqué en France. Pour ceux qui ne connaissent toujours pas Safetics, sachez qu'il s'agit d'un guide utile renfermant pas moins de 1000 conseils délivrés à travers 60 pages composées de fiches pratiques et intuitives présentées sur le modèle d'une check-list d'aviation. Du reste, Safetics contient aussi toutes les informations obligatoires pour naviguer jusqu'à 6 milles d'un abri !  
Safetics - Livret en PVC - Reliure spirale plastique - Dimensions : 10,8 x 14,8 cm - Poids : 146 g - Prix 20,90 €.



### RAYMARINE MULTIFONCTIONS & HYBRIDTOUCH

FLIR Systems annonce la sortie de sa nouvelle gamme d'écrans multifonction HybridTouch Raymarine Série eS. Bénéficiant de l'interface utilisateur de pointe LightHouse II, la Série eS se décline en trois écrans de navigation à hautes performances pour un contrôle et une facilité d'utilisation sans précédent dans une conception à la fois élégante et ergonomique. Dotée de la technologie HybridTouch, la Série eS permet de choisir entre une interaction simple depuis un écran tactile ou un contrôle total à l'aide d'un clavier intégré et d'un contrôleur rotatif multifonctions. Les plaisanciers peuvent également accé-

der à ces écrans depuis leur smartphone ou leur tablette, où qu'ils soient à bord, à l'aide du Wi-Fi intégré et des applications mobiles dédiées. La Série eS est disponible avec des écrans 7, 9 et 12 pouces, présentant chacun un design de style Glass bridge pour une intégration harmonieuse aussi bien aux postes de barre, que sur les petites consoles ou alors totalement encastrée. En plus des écrans multifonctions, la Série eS propose en option la technologie CHIRP DownVision, la prise en charge des cartes vectorielles et matricielles de référence Navionics et C-MAP par Jeppesen ainsi que la bibliothèque en

pleine expansion de cartes LightHouse. La Série eS est également équipée d'un récepteur 10 Hz GPS/GLONASS intégré pour des mises à jour rapides de la position et une acquisition ultra rapide des données satellites. Les navigateurs peuvent également personnaliser leur système avec des capteurs réseau à hautes performances, dont un radar HD Color, un sondeur CHIRP professionnel, la vidéo IP et la vision nocturne thermique. La Série eS 7 pouces est disponible depuis avril à partir de 1 374 €, suivie en juin par les formats 9 et 12 pouces à un tarif compris entre 2 814 € et 4 254 €.



David Mouton, président de la Fédération des Pêcheurs Plaisanciers.

La mer et l'urgence ignorent les frontières administratives, les deux domaines s'imprègnent. Le CROSS est parfois impliqué dans un sauvetage de vie sur un quai de la plage ou de bateau qui est abîmé et y échoué. Les sauveteurs des plages ont très bien pu participer à ces mêmes opérations. Grand singulier, la branche régionale Sauveteurs en Mer arrive désormais à faire remonter un nombre important de rapports d'interventions sur les plages. On accorde ainsi que l'an dernier, nos jeunes ont secouru pour 54 % de leurs interventions les baigneurs, mais aussi pour 26 %, des « en plage » dont certains ont vite fait d'être sauvés et pour 13 %, des plaisanciers en difficulté près du bord, ce qui confirme le point précédent.

Cette remontée des chiffres des Nageurs Sauveteurs est un progrès. Idem pour l'analyse de ce qui est plus fin de nos interventions en mer. On se profite. Ainsi, la direction des Affaires Maritimes a pu évaluer dans un SSI (Système d'Information et de Décision) : « L'ensemble de ces chiffres

Vladimir Delannoy, président directeur de la Fédération Nationale des Pêcheurs Plaisanciers et Sportifs de France.



statistiques à l'échelle nationale et de les exploiter en croisant toutes sortes de données, y compris celles qu'on n'avait pas imaginé de croiser dans un premier temps », explique Hervé Gougeun, chef de la mission plaisance aux Affaires Maritimes.

**Les chiffres n'expliquent pas tout.** Il faut pouvoir analyser pour mieux comprendre. Vincent Demarut, qui commandait le CROSS ETEL, désormais adossé au sous-directeur de la sécurité maritime, explique les chiffres demandés aux CROSS n'ont pas été conçus pour la prévention. Sur les 337 morts et disparus en zone française, 22 étaient plaisanciers, 65 plaisanciers etc... mais aussi 152 « autres ». Même si 65 était sans doute des immigrants clandestins, restent 74 morts plus ou moins mystérieux. Bien avant le drame, certaines données banales portées à l'interrogation. Nous disposons que les sauveteurs soient souvent débordés par des plaisanciers à court de carburant. Gérard d'Aboville, Président du Comité Supérieur de la Navigation de Pleasure, est arrivé à une conclusion : les statistiques sur les parties de carburant sont contradictoires, il faudrait croiser plus avant l'importance catégorique des parties moteur.

Ce besoin d'analyser certains chiffres, certains types d'accidents, fait tout l'intérêt d'une observation

**Se former à la sécurité, vérifier son équipement**

Les clubs de la FFV Fédération Française de Voile organisent régulièrement des formations SECURIMAR d'une journée environ pour réviser les bases de la sécurité; la connaissance de la météo, comment percuter une survie, comment se gonfle le canot de sauvetage et ce qu'on y trouve. Elles coûtent une cinquantaine d'euros et sont ouvertes à tous. Il suffit d'une licence... pour la journée.

La Fédération Nationale des Pêcheurs Plaisanciers et Sportifs de France, organise également des formations locales en s'appuyant sur les bénévoles de la SNSM. Ouvertes à tous et gratuites. La SNSM organise (avec l'appui d'AXA) des « visites de courtoisie » pour évaluer avec le skipper l'équipement sécurité de son bateau. Elles se terminent en recommandations.

Guillaume de Corbiac, jeune créateur d'entreprise, a conçu un tout petit livre rouge à base de check-lists pour vérifier les éléments essentiels de votre sécurité. Il résiste à l'eau et se glisse dans la poche d'un ciré. Voir [www.safetics.fr](http://www.safetics.fr)

Le jeune site [www.marinaute.fr](http://www.marinaute.fr), moyennant un abonnement de 18 € annuel, permet de retrouver et télécharger tous les documents de sécurité obligatoires et même des cartes de la zone de votre navigation.

## Se former à la sécurité, vérifier son équipement

Les clubs de la FFV Fédération Française de Voile organisent régulièrement des formations SECURIMAR d'une journée environ pour réviser les bases de la sécurité; la connaissance de la météo, comment percuter une survie, comment se gonfle le canot de sauvetage et ce qu'on y trouve. Elles coûtent une cinquantaine d'euros et sont ouvertes à tous. Il suffit d'une licence... pour la journée.

La Fédération Nationale des Pêcheurs Plaisanciers et Sportifs de France, organise également des formations locales en s'appuyant sur les bénévoles de la SNSM. Ouvertes à tous et gratuites. La SNSM organise (avec l'appui d'AXA) des « visites de courtoisie » pour évaluer avec le skipper l'équipement sécurité de son bateau. Elles se terminent en recommandations.

Guillaume de Corbiac, jeune créateur d'entreprise, a conçu un tout petit livre rouge à base de check-lists pour vérifier les éléments essentiels de votre sécurité. Il résiste à l'eau et se glisse dans la poche d'un ciré. Voir [www.safetics.fr](http://www.safetics.fr)

Le jeune site [www.marinaute.fr](http://www.marinaute.fr), moyennant un abonnement de 18 € annuel, permet de retrouver et télécharger tous les documents de sécurité obligatoires et même des cartes de la zone de votre navigation.

la balise doit également faire sonner une alarme sur le récepteur AIS de son bateau. Ce n'est pas le cas semble-t-il sur les récepteurs VHF AIS les plus basiques.

**« EN MER, 39 % DES FRANÇAIS ASSURET PORTER LEUR GILET »**

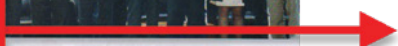
Loin des côtes, ce sont les PLB et les EPIRB, repérables par le système de satellite COSPAS SARSAT, système public et gratuit une fois les balises achetées qui sont recommandés. Les premières sont des balises personnelles. Les secondes sont attachées à un bateau. Ce système est en voie d'amélioration permanente. Leur coût est devenu accessible (à partir de 300 € pour une PLB, 600 € pour une EPIRB). Au moment du choix, attention à l'autonomie des batteries (24h seulement pour les PLB, 48h pour les EPIRB), à la fiabilité

de la campagne pour le port du gilet. D'autres ont évoqué, autre aspect, la difficulté de toucher tous les plaisanciers. Beaucoup ne font partie d'aucun club, il n'ont suivi aucune formation et ne lisent pas la presse nautique. A part le présidentisme sur les pontons évoqué par Dominique Sema de la Fédération Française de Voile, on ne sait pas trop comment faire.

Faut-il passer à la contrainte? Rendre le port du gilet et le permis obligatoires? André Le Barro, vice-président de la BNM, issu du monde de la pêche, est choqué d'entendre toujours parler de la mer comme « espace de liberté ». Il remarque que l'obligation et la responsabilisation des armateurs est le seul moyen qu'on ait trouvé pour obliger les pêcheurs à capoter leurs gilets. Hervé Gougeun, chef de la mission plaisance, a parlé de réglementation sur le matériel de sécurité obligatoire. Pour lui, le gilet de secours justifie qu'on l'impose au plaisancier. D'autant qu'on peut naviguer à la voile sans être armateur. Cela dit, l'administration a entrepris



Olivier et Manuelle à un rendez-vous.





► TOUR DU MONDE

## Alain Maignan remet ça!

En avril 2007, Alain Maignan était arrivé triomphalement à La Trinité-sur-Mer, avec dans son sillage un incroyable tour du monde par les trois caps, sans escale et sans assistance en 185 jours. Puis il avait amarré son Sun Rise Schouten et repris le travail à la Poste, où il officiait en tant que facteur du côté de Beignon (35). Aujourd'hui, Alain est retraité de la Poste mais pas des océans. Il a même une furieuse envie de Grand Sud! Son projet est tout simple : entreprendre le tour du monde sur son vieux Schouten, mais

à l'envers, contre les vents et les courants dominants. Une folie? On peut le penser, mais Alain Maignan connaît la route et il a déjà prouvé qu'il savait préparer sérieusement un bateau. Il veut partir au mois de septembre 2014 et pense boucler sa boucle en 300 jours. Sa route passera entre chacun des trois caps par des latitudes plus clémentes, celles de l'île de Paques dans le Pacifique et de la Réunion dans l'Indien. Pour l'heure, il lui faut compléter son budget, qui est modeste mais pas si facile à trouver par les temps qui courent!

JEAN-MARIE LIOT

► EXPOSITION

## Le Créac'h a 150 ans

Né de la planche à dessins de l'ingénieur Carcaradec et construit sur l'île d'Ouessant par l'entrepreneur brestois Tritschler, le phare du Créac'h a été mis en service en 1963, il y a 150 ans révolus. Pour célébrer cet anniversaire, le musée des Phares et Balises, qui se situe au pied du phare, propose une exposition dédiée au Créac'h et aux différentes innovations techniques dont il a bénéficié. Le phare du Créac'h est en effet un témoin privilégié des progrès réalisés dans le domaine des optiques, et il reste à ce jour le phare le plus puissant d'Europe avec une portée de 32 milles qui fait de lui la sentinelle de la pointe Bretagne. L'exposition évoque aussi la vie des gardiens et de leurs familles, ainsi que le développement de l'île. Elle est ouverte jusqu'au mois d'octobre 2014. Rens. : 02 98 48 80 70 ou [www.pnr-armorique.fr](http://www.pnr-armorique.fr).



▲ Le musée des Phares et Balises est installé dans l'ancienne habitation des gardiens, au pied du phare.

► SAFETICS

## Un guide façon check-list

Vraiment très bien conçu, ce petit guide de sécurité. Les auteurs ont adopté une approche assez nouvelle parce que fortement inspirée de ce qui se fait dans l'aviation. Ce qui semble très judicieux. A l'origine de ce projet, un certain Guillaume de Corbiac, plaisancier passionné mais aussi détenteur d'un brevet de pilote privé. Il a une idée simple et lumineuse. En

avion, le principe de la check-list est de pallier, par sa rigueur et son approche systématique (un peu bête et méchante), les défaillances psychologiques dont nous sommes tous victimes dans les situations d'urgence ou a fortiori de détresse.

Ainsi, nous expliquait Guillaume afin d'illustrer sa démarche, en cas de panne moteur la première ligne d'une check-list aéronautique indique ceci : « Pilote ton avion »...

Bien mis en page et très complet malgré sa petite taille, le guide Safetics se présente sous la forme d'un petit carnet à spirale de 10 x 15 cm. Il contient 60 fiches (incluant tous les documents obligatoires pour naviguer jusqu'à 6 milles des côtes) et il est imprimé sur du papier résistant à l'eau et aux déchirures. De nombreux acteurs institutionnels et même privés ont déjà été séduits et ont apporté leur caution : Marine Nationale, SNSM, gendarmerie maritime, Météo France, CCMM (Centre de consultations médicales maritimes, à Toulouse), et aussi le chantier Jeanneau. Prix : 29,90 €.





## SÉCURITÉ - RÉGLEMENTATION, NAUTISME

# Safetics, la 1ère check-list de sécurité adaptée à la plaisance

4 JANVIER 2014

Rédigé par ActuNautique.com



Safetics Mer se présente comme un guide regroupant les bonnes pratiques de la navigation, dans un format inédit et... waterproof !

Face à l'augmentation du nombre d'interventions de sauvetage, en hausse de 9% entre 2011 et 2012 (5349 vs 4920), la société Safetics a élaboré une check list de sécurité particulièrement ingénieuse, Safetics Mer, destinée à rappeler aux plaisanciers les gestes à faire et matériels à emporter avant toute navigation.

Une initiative d'autant plus louable que la France compte 4 millions de plaisanciers... et 9 millions de pratiquants occasionnels, pour près de 1 million de bateaux immatriculés !!

Les causes principales d'incidents de plaisance sont connues : homme à la mer, échouement, chavirement, incendie, voie d'eau, panne moteur, difficultés de navigation ou de localisation, etc.

Autant de causes contre lesquelles il est possible d'adopter une attitude pro-active, en disposant de la bonne information !

Dans ce contexte, la société Safetics a regroupé pour la première fois les bonnes pratiques de la navigation sous la forme de check-lists waterproof couvrant toutes les situations : normales, urgence, détresse, survie. Ce guide de sécurité pour les plaisanciers, inspiré de l'aviation, rassemble check-lists et illustrations des meilleures pratiques de la navigation.

Composé de 60 fiches synthétiques, de format 10.8x14.8, il présente un graphisme moderne , waterproof, forcément, indéchirable et résistant aux embruns.